

AD 2.LFHU		
AD 2 LFHU ATT 01	AD 2 LFHU GMC 01	AD 2 LFHU TXT 01
AD 2 LFHU TXT 02	AD 2 LFHU TXT 03	

# ATTERRISSAGE A VUE

## Visual landing

ALTIPORT/MOUNTAIN AIRFIELD  
Usage restreint / Restricted use

L'ALPE D'HUEZ  
AD2 LFHU ATT 01

13 JAN 11

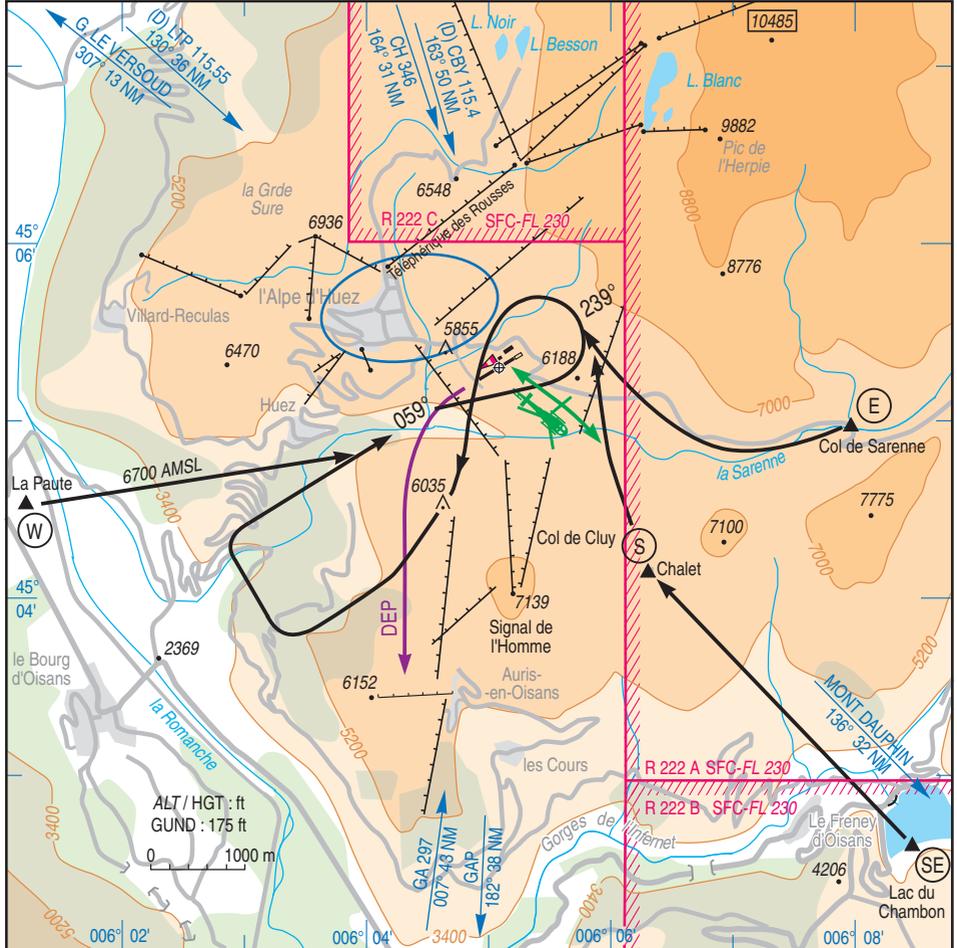


**ALT SUP : 6103 (218 hPa)**  
**ALT INF : 5945 (213 hPa)**  
LAT : 45 05 15 N  
LONG : 006 05 01 E

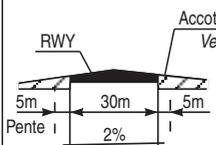
**LFHU**  
VAR : 1°E (10)

APP : NIL

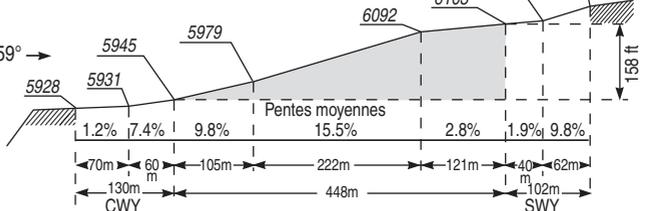
TWR : NIL - AIA : 120.6 (FR seulement/only)



PROFIL EN TRAVERS DE LA PISTE  
RWY CROSS SECTION



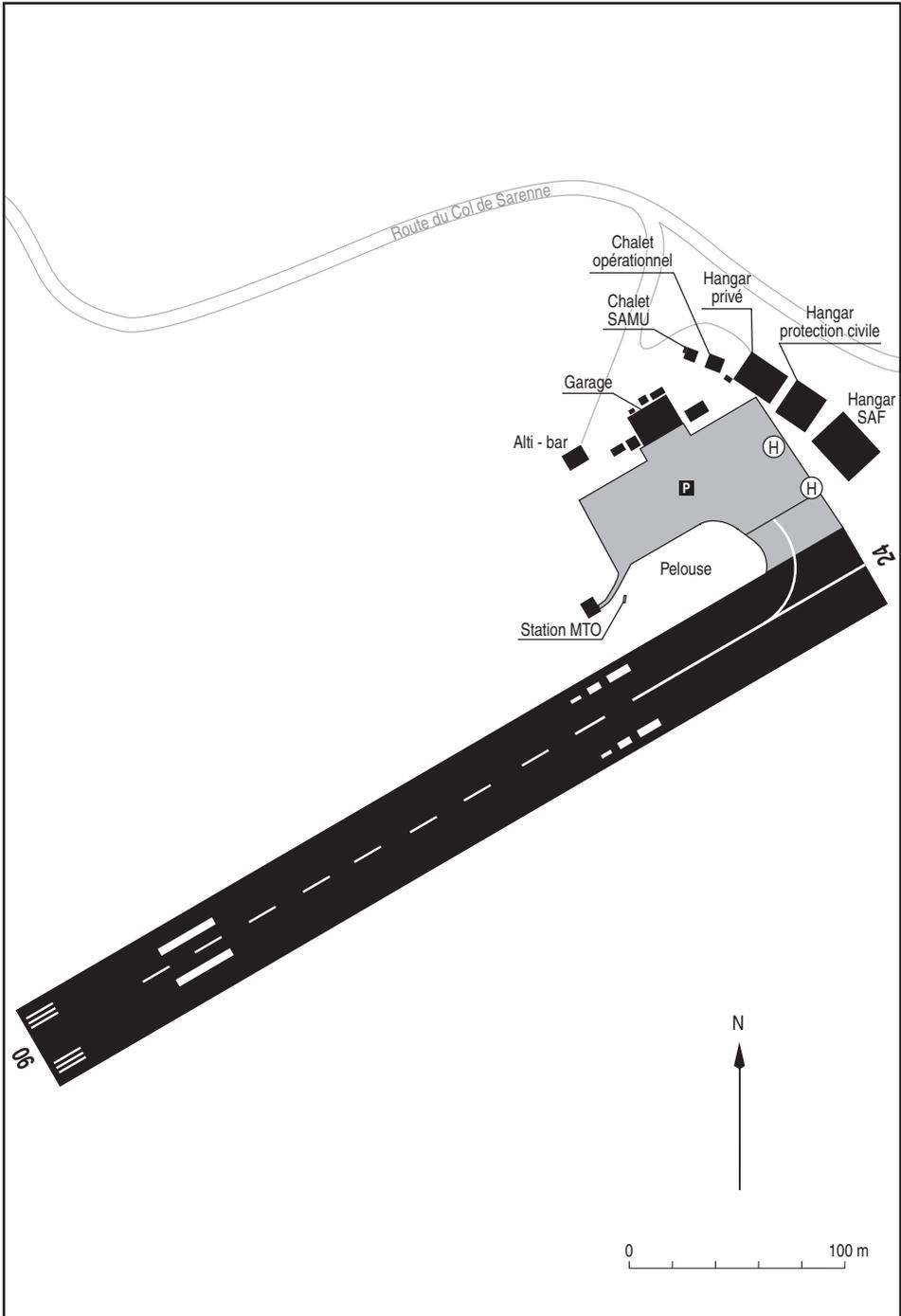
PROFIL EN LONG DE LA PISTE  
RWY LONGITUDINAL PROFILE



Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

13 JAN 11



**Consignes particulières / Special instructions**

**Consignes générales d'utilisation de l'AD**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD à caractéristiques spéciales.

Les pilotes d'avions et de planeurs à dispositifs d'envol incorporés devront répondre à l'une des conditions suivantes :

1. Etre titulaire de la qualification montagne ou de l'autorisation d'utilisation d'AD à caractéristiques spéciales (Altiport).
2. Avoir été reconnu aptes à utiliser l'AD (sol non enneigé ou sol enneigé et damé) par un instructeur habilité à dispenser l'instruction en vue de l'obtention de la qualification montagne après un test en vol qui sera enregistré sur le carnet de vol. Le maintien de cette aptitude est subordonné à l'utilisation de l'altiport dans les six derniers mois comme commandant de bord, à défaut elle devra être confirmée par un nouveau test dans les mêmes conditions.

L'AD est utilisable sans restriction par les HEL et ULM.

**Procédures et consignes particulières**

Une seule trouée d'envol.

Itinéraires et circuits en vol figurés sur la carte.

Entrée : Points d'entrée recommandés :

- E : Col de Sarenne
- SE : Lac du Chambon
- S : Col de Cluy
- W : La Paute

Par W suivre la trajectoire circulaire indiquée sur la carte et maintenir une altitude de 6700 ft jusqu'au travers Est de la plateforme.

✎ Atterrissage : QFU 059 obligatoire. Passage à 500 ft ASFC au-dessus de la piste selon un axe orienté NNE/SSW. S'assurer de l'état de la piste et de son enneigement éventuel. Rejoindre la branche vent arrière suivant un angle de 45° en maintenant cette ALT jusqu'à l'avant dernier virage.

✎ Décollage : QFU 239 obligatoire. Après TKOF dégager par la gauche (cf. trajectoire) en coupant le circuit en vol à une ALT inférieure à celle de la branche vent arrière.

Note : pendant les manœuvres de ralliement et circuit en vol, éviter le survol de la station et les zones de concentration d'habitations ou de personnes.

**General AD operating conditions**

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Special characteristic AD.

ACFT and motorgliders are to comply with the following conditions:

1. To hold a mountain license or to have the permission to use an Altiport.
2. Having been acknowledged qualified to use the AD (ground cleared of snow or covered with compacted snow) by a flight instructor in view to obtain mountain qualification after a flying test that shall be registered in the flight log. To maintain this aptitude, pilots must have used the AD in the last six months as a captain; if not, a new flying test will be performed.

AD usable without restrictions for HEL and ULM.

**Procedures and special instructions**

Only one taking off funnel.

Routes and circuits: see landing chart.

Entry: Recommended entry points:

From W, follow circular flight path which is indicated on the visual landing chart and maintain ALT of 6700 ft up to abeam the apron east side.

LDG: QFU 059 compulsory. Passing over the RWY at 500 ft, in NNE/SSW direction. Pilots must check RWY conditions (possible snowing-up). Join down wind leg with an angle of 45° and maintain this ALT up to the turning base leg point.

TKOF: QFU 239 compulsory. After TKOF, turn left (see chart) crossing the flying circuit at an ALT lower than that of the downwind leg.

Note: during the procedures of arrivals or departures, pilots must avoid the overflight of the ski resort and the concentration of people and housing estates.

Référence altimétrique : QNH

AFIS ouvert : QNH fourni par HUEZ Information.

AFIS fermé : corrélér le réglage altimétrique avec les observations effectuées lors du passage verticale de la plate forme.

Roulage interdit hors piste, TWY and PRKG.

Stationnement interdit en PSN alignement de TKOF.

Zone préférentielle de LDG forcé à 6 km dans le 294° de l'AD.

**Equipement AD**

Piste enrobée dense, force portante : 5 TRSI.

Balises diurne, marques de couleur blanche :

- Seuil 06 : 3 marques de 15 x 1 m de part et d'autre de l'axe.

- Axe de piste : marques de 15 x 0,20 m espacées de 15 m.

- Zone recommandée pour l'impact : marques de 30 x 2,50 m à 7,50 m de part et d'autre de l'axe, la base de ces marques se trouvant à 75 m du seuil de piste.

- Fin de piste et rupture de pente avec plateforme, marques de chaque côté de la piste (bords extérieurs à 15 m de l'axe) :

- 30 m avant plateforme : marque de 5 x 1 m ;

- 20 m avant plateforme : marque de 5 x 2 m ;

- 10 m avant plateforme : marque de 10 x 3 m.

- Plateforme prolongeant la piste : marque axiale continue de 0,20 m de large.

- Une marque jaune de dégagement de la piste vers l'aire de stationnement côté Nord.

Altimeter setting: QNH

AFIS open: QNH provided by HUEZ Information.

AFIS closed: check altimeter setting with observation done during overflight of the airfield.

Taxiing prohibited except on RWY, TWY and PRKG.

No parking in direction of TKOF.

Preferential crash area: 6 km in the 294° / AD.

**AD equipment**

Paved RWY, strength : 5 TRSI.

White colored marking aids :

- Threshold 06 : 3 marks (15 x 1 m) on each side of the centerline.

- RWY centerline : lines (15 x 0,2 m) 15 meters apart.

- Approved touchdown zone : marks (30 x 2,50 to 7,50 m) on each side of RWY centerline located 75 meters after the threshold.

- End of the RWY and slope interruption with the apron: of the slope with the apron : marks on each side of the RWY (outer edges at 15 m from the RWY centerline) :

- 30 m before the apron : mark 5 x 1 m ;

- 20 m before the apron : mark 5 x 2 m ;

- 10 m before the apron : mark 10 x 3 m.

- Apron in extension of the RWY : continuous axial mark (0,20 m wide).

- One yellow mark of vacating the RWY to the Northern AST.

**Informations diverses / Miscellaneous**

HIV + 1HR / WIN + 1HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.  
**Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.**

- 1 - **Situation / Location** : 1,5 km ESE l'Alpe d'Huez (38 - Isère).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : non agréé / *not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : commune d'Huez / l'Alpe d'Huez ☎ 04 76 11 21 21.
- 5 - **AVA** : DSAC Centre-Est (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : LYON (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC  
IFR : voir / *see* GEN IAC  
Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL (1) - JET A1 (2) - Lubrifiant / *Lubricant* : NIL  
(1) Aéroclub du Dauphiné ☎ 04 76 11 35 81 / 06 88 48 70 49.  
(2) Service Aérien Français ☎ 04 76 80 65 49.  
Paiement comptant, bon Mle 19 (MIL)  
*Cash payment, Mle Voucher (MIL)*.
- 11 - **SSLIA** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : du Dauphiné ☎ 04 76 11 35 81.
- 16 - **Restaurant** : sur AD et en ville / *at AD and in town*.