



Ma come si fanno i Voli Postali di TropicAir?

Di Franco Mele alias Frank Baffo Mustakko

Innanzitutto sappiamo cosa è un **Volo Postale**?

Ma sì che lo sappiamo, solo che in **TropicAir** oltre che la posta si porta anche insomma ci rendiamo utili e cerchiamo di utilizzare i nostri aerei al meglio!

Bando alle ciance e concentriamoci sulla svolgimento dei nostri bei **Voli Postali**.

Intanto alcune semplici ma fondamentali prescrizioni:

i **Voli Postali** possono essere eseguiti solo ed esclusivamente dai Piloti che abbiamo almeno l'abilitazione a **Capitano Livello B**, insomma quelli che sul Roster compaiono così o di grado superiore:

TAF019	De Rose Fabio	Roma	Italy	17/08/2000	189,77	16,33	CAPITANO Livello B
--------	---------------	------	-------	------------	--------	-------	-----------------------

In flotta abbiamo un unico e solo aereo attrezzato per questo scopo, l'immarcescibile, sempre verde, affidabilissimo e divertentissimo:

Douglas-Dakota DC3 !!!



Ma non è uno splendore?

Se siete in grado di osservare le predette prescrizioni allora i **Voli Postali** sono per voi !!!!

Vediamo ora come funzionano.

Il **Tour Postale** si svolge fra infiniti aeroporti sparsi ai Tropici, Hub piuttosto che fazzoletti di terra saranno le vostre destinazioni per consegnare la posta e non solo.

Ma diamo una occhiata ad una porzione del **Timetable**:

ehm sveglia !!!!!!! Lo trovate alla pagina successiva !!

Go down !!!

Codice volo	Partenza	Destinazione	Aereo	Livello	FS98	FS2x
SP1 [Postale]	TAPA - V.C. Bird	SVMG - Del Caribe Intl.	DAKOTA DC-3	CAPITANO - Livello B		
SP11 [Postale]	TAPA - V.C. Bird	TFFR - Le Raizet	DAKOTA DC-3	CAPITANO - Livello B		
SP12 [Postale]	TFFR - Le Raizet	TNCM - Princess Juliana Intl.	DAKOTA DC-3	CAPITANO - Livello B		
SP13 [Postale]	TNCM - Princess Juliana Intl.	TFFM - Marie Galante	DAKOTA DC-3	CAPITANO - Livello B		
SP14 [Postale]	TFFM - Marie Galante	TISX - Henry Rohlsen Intl.	DAKOTA DC-3	CAPITANO - Livello B		
SP15 [Postale]	TISX - Henry Rohlsen Intl.	TAPA - V.C. Bird	DAKOTA DC-3	CAPITANO - Livello B		
SP2 [Postale]	SVMG - Del Caribe Intl.	TNCA - Reina Beatrix Intl.	DAKOTA DC-3	CAPITANO - Livello B		
SP21 [Postale]	SVMG - Del Caribe Intl.	TGPY - Point Salines	DAKOTA DC-3	CAPITANO - Livello B		
SP22 [Postale]	TGPY - Point Salines	SX08 - Rio de Antigua	DAKOTA DC-3	CAPITANO - Livello B		
SP23 [Postale]	SX08 - Rio de Antigua	SVBC - Gen. José Antonio Arzoate	DAKOTA DC-3	CAPITANO - Livello B		
SP24 [Postale]	SVBC - Gen. José Antonio Arzoate	SVMP - Metropolitano	DAKOTA DC-3	CAPITANO - Livello B		

Come potete notare i codici volo sono un po' particolari.

Osserviamo il primo, l'**SP1**, al suo seguito troviamo rispettivamente:

SP11, SP12, SP13, SP14 ed SP15.

Di seguito troviamo il volo **SP2** che appresso ha:

SP21, SP22, SP23, SP24 ed SP25 (non visibile in foto)

Cosa significa?

Tutti i voli che hanno il codice ad una sola cifra (o in futuro una sola lettera se aumenteranno) dopo la sigla **SP** (che sta per Servizio Postale) fanno riferimento ad aeroporti che possiamo definire "**Nodi**" o "**Hub Postali**".

Osservate:

- il volo **SP1** è una **TAPA-SVGM**, entrambi "**Nodi**" o "**Hub Postali**", ovvero questo è un volo che unisce due "**Nodi**";
- il volo **SP11**, invece, è un **TAPA-TFFR**, ovvero un volo che va da un "**Nodo**" ad aeroporto minore per la consegna delle Posta.

Sono "**Nodi**":

TAPA, SVMG, TNCA, TTPP, XX02, MDPP, TUPJ e TFFR (quest'ultimo una novità fra breve, credo)

Ed allora, cosa ci dice il nostro bel **Timetable Postale**?



Ci dice questo, considerando un Pilota che sta iniziando il primo “giro”:

Sono a **TAPA** e posso effettuare il seguente tour postale toccando solo i “**Nodi**”

- 1) **Volo SP1 – TAPA-SVGM**
- 2) **Volo SP2 – SVGM-TNCA**
- 3) **Volo SP3 – TCNA-TTPP**
- 4) **Volo SP4 – TTPP-TAPA**
- 5) **Volo SP5 – TAPA-XX02**
- 6) **Volo SP6 – XX02-MDPP**
- 7) **Volo SP7 – MDPP-TUPJ**
- 8) **Volo SP8 – TUPJ-TAPA**

In questo modo avrò effettuato 8 voli e raggiunto solo i “**Nodi**”, per la consegna della posta agli aeroporti minori c'avrà pensato qualcun altro!

Se invece, da buoni **Tropicani**, la curiosità ed il coraggio vi stimolano e volete mettere alla prova le vostre leggendarie capacità di “manico” e quindi affrontare anche un landing in pochissimi metri, allora non avrete altra scelta che effettuare l'intero **Tour Postale**.

Siete sempre a **TAPA** e sta partendo il vostro **Tour**, nell'ordine si eseguiranno:

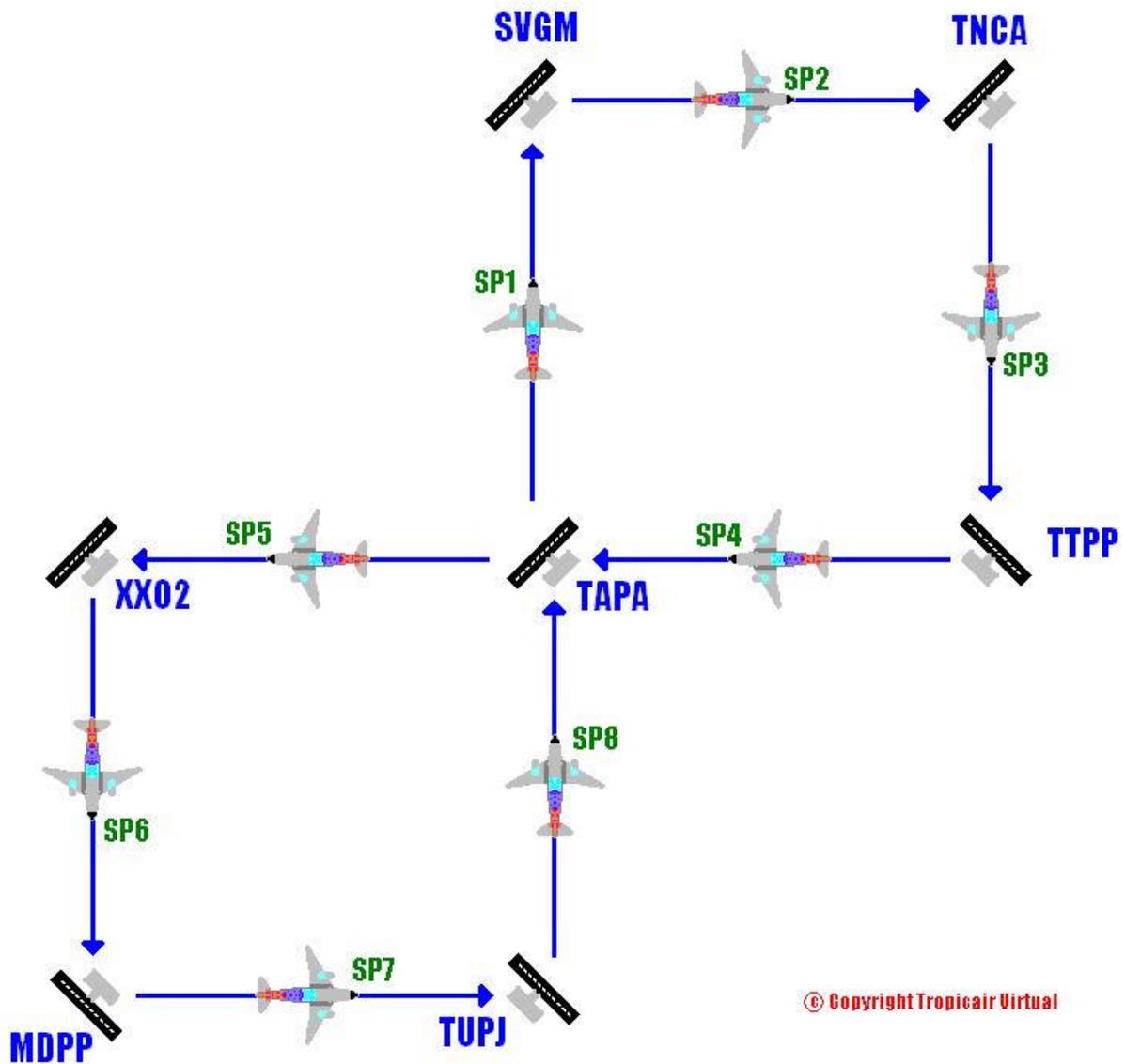
- 1) **Volo SP11 – TAPA-TFFR**
- 2) **Volo SP12 – TFFR-TNCM**
- 3) **Volo SP13 – TNCM-TFFM**
- 4) **Volo SP14 – TFFM-TISX**
- 5) **Volo SP15 – TISX-TAPA**
- 6) **Volo SP1 – TAPA-SVGM**
- 7) **Volo SP21 – SVGM-TGPY**
- 8) **Volo SP22 – TGPY-SX08**
- 9) **Volo SP23 – SX08-SVBC**
- 10) **Volo SP24 – SVBC-SVMP**
- 11) **Volo SP25 – SVMP-SVMG**
- 12) **Volo SP2 – SVMG-TNCA**
- 13) **Volo SP31 – TNCA-SKBO**
- 14) Etc etc.

Facile no?

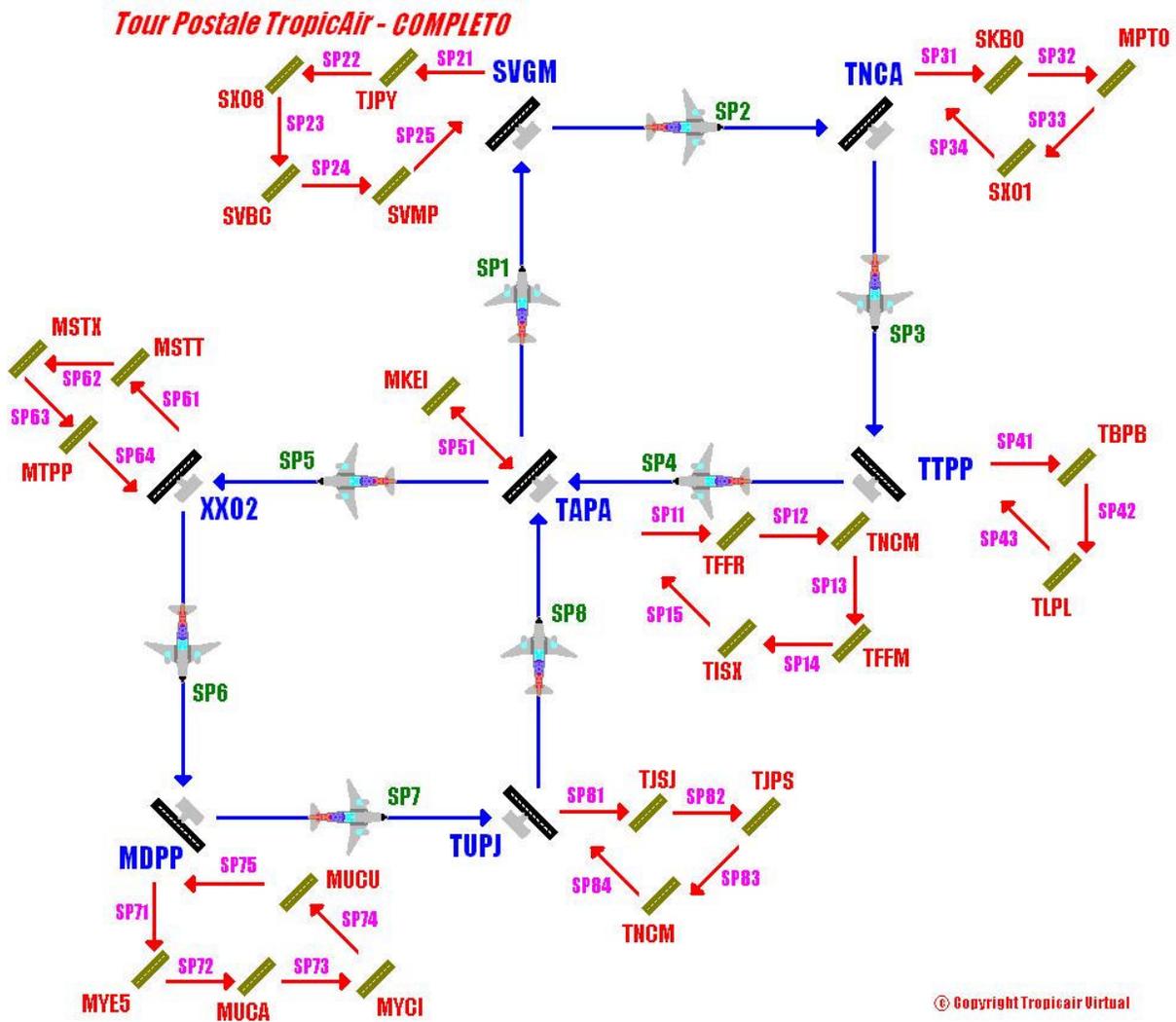
Nooooo?

Allora girate pagina e, in perfetto stile Prez, guardatevi i due schemi grafici!

Tour Postale TropicAir - Voli da Nodo a Nodo



Nell'altra pagina, invece, il vero [Tour Postale](#) !!



Tutto chiaro ora?

Direi proprio di si !!!

Bene, non resta ora che mettersi a volare per raggiungere il **Livello B** o, se già lo avete o l'avete superato, posizionarsi a **TAPA** e portare Posta ed annessi e connessi in giro per i Tropici !!!

Alla prossima.

Franco Mele