

The Tropicair

NR 1 - 10 Agosto 2006

Tragedia sfiorata nei cieli di Porto Rico

San Juan - E' ancora TropicAir a causare scompiglio all'aeroporto Luis Munoz di Porto Rico. Questa sera, per l'ennesima volta, c'è stata una "svista" del personale della ormai tristemente famosa compagnia aerea TropicAir. Già due giorni fa un dipendente della compagnia aveva tentato di superare i controlli di sicurezza nel terminal passeggeri dell'aeroporto con una matassa di fil di ferro arrugginito in mano. Dopo essere stato fermato, alla richiesta di spiegazioni, aveva dichiarato di essere un nuovo pilota e di essere al suo primo volo. Non ha saputo dare spiegazioni sul fil di ferro, ha solo dichiarato che, in confidenza, un altro pilota più anziano gli aveva consigliato che il fil di ferro gli sarebbe stato utile "una volta a bordo." Sospettato di terrorismo il presunto pilota (il suo nome non è stato divulgato, ma pare che il suo nominativo in TropicAir sia TAF222) è stato arrestato ma successivamente rilasciato in seguito ad una telefonata del presidente della compagnia in persona.

Torniamo ora a quanto accaduto questa sera. Il mancato incidente ha coinvolto ben quattro aerei, tutti della compagnia del rag. Mazzotta. Due dei quattro aerei coinvolti sono Boeing 777, uno in partenza per Amsterdam ed uno in arrivo da San Francisco. Il terzo aereo era un Twin Otter, la cui provenienza e/o destinazione è ancora da comprende

re, e l'ultimo un Jetstream in arrivo da V C Bird. Il volo di San Francisco, in finale per l'atterraggio, si è visto attraversare la traiettoria dal Twin Otter, che al momento volava molto basso e con una prua al momento ancora da accertare. Simultaneamente, l'altro Boeing 777, in partenza per Amsterdam era in avanzata fase di accelerazione per il decollo, sulla pista 10. Il Jetstream, intanto, stava atterrando sulla pista 28, ovvero il verso opposto della pista 10 dove stava decollando il 777. Mentre il volo di San Francisco si spostava per evitare la collisione con il Twin Otter, il Jetstream dichiarava il "go around" per "traffico contromano in pista". I due aerei andavano quindi a sfiorarsi, tant'è che il Jetstream ha perso velocemente quota a causa del disturbo aerodinamico causato dall'altro aereo, e ha rischiato di schiantarsi al suolo sul grande villaggio turistico "Zagarise Marittima."

La dinamica dello sfiorato incidente sembra essere stata spiegata così: il pilota del Twin Otter aveva smarrito la rotta a causa di un guasto agli strumenti di bordo e stava quindi navigando a vista. Il Jetstream era stato autorizzato all'atterraggio sulla pista 08 e non 28, di seguito al volo da San Francisco. A causa dell'incomprensione, il pilota del Jetstream, che aveva contattato la torre col proprio telefono cellulare a causa del sistema di comunicazione guasto

del Jetstream, si è portato sulla pista sbagliata, andando a danneggiare gli altri due voli, tra cui il 777 per Amsterdam che non era stato autorizzato al decollo (pare infatti che TropicAir sia in debito con l'aeroporto di San Juan per le cosiddette "Landing Fees" e quindi l'autorizzazione al decollo fosse stata negata almeno fino all'avvenuto pagamento.

L'identità dei piloti protagonisti di questa disavventura è ancora da verificare completamente, anche a causa della compagnia, che non ha voluto uscire dal silenzio stampa iniziato circa 5 anni fa. Tuttavia l'identità del pilota a bordo del Twin Otter sembra rispecchiare quella di "TAF222" di cui si parlava all'inizio dell'articolo.

Considerando il numero elevato di passeggeri presenti su tutti e quattro gli aerei, circa settecento, più il numero di persone che stanno trascorrendo le vacanze al villaggio turistico "Zagarise Marittima," qualora fosse avvenuta la collisione si sarebbe certamente trattata di una grossa tragedia. Per fortuna l'unica vittima accertata dell'incidente è stata il controllore di volo che svolgeva le sue mansioni in torre al momento della sfiorata strage. E' stato ricoverato al vicino ospedale a causa di un infarto, il sesto dall'inizio dell'estate (sembra sempre causati da avvenimenti del genere).

LC

Ancora mistero sulla sparizione di cherosene al porto di San Juan

San Juan- E' ancora mistero sulla sparizione di seicentomila chili di cherosene dal deposito di carburante del porto. Due notti fa, dalla cisterna n.4 del deposito carburanti sono stati prelevati, senza che il personale di guardia se ne accorgesse, circa seicentomila chili di cherosene per un valore stimato di quasi mezzo milione di dollari. Una petroliera, battente bandiera Panamense ma con numero di registrazione falsificato, era stata vista al largo della costa di Porto Rico nel tardo pomeriggio di lunedì, poche ore prima del furto. I sospetti ricadono sul tale petroliera perchè sembra essersi dissolta nel nulla dalla mattina successiva al "prelievo."

Arrestato pilota di linea per schiamazzi e disturbo pubblico

V C Bird - Un pilota di linea di una compagnia aerea con sede a V C Bird, della quale non è stato diffuso il nome per non causare pubblicità negativa, è stato arrestato verso le 4 di questa mattina. Il pilota, le cui iniziali sono F.M. stava partecipando ad una festa presso uno degli alberghi più "inn" di Porto Rico, quando, probabilmente a causa dell'elevato tasso alcolico raggiunto, ha cominciato a molestare, gridando, delle giovani turiste presenti, soprattutto ungheresi, tedesche e danesi. All'arresto F.M. ha dichiarato "non riesco a contenermi di fronte alla gnocca!" F.M., grazie alle sue importanti conoscenze è stato rilasciato un paio d'ore più tardi.

Angolo Pubblicitario

Hai sete? Vuoi rinfrescarti?

Non bere acqua: è stato clinicamente provato che l'acqua fa arrugginire lo stomaco!

Non rimetterci la salute, smetti con l'acqua e bevi il Rum di Cum, l'unico Rum dal sapore forte ed intenso che ti disseta in un baleno.

Il Rum di Cum è estratto in maniera naturale da copertoni usati e dopo il delicato processo di invecchiamento raggiunge la gradazione ottimale di 78 ottani.

Il Rum di Cum lo trovi nelle peggiori bettole dei Caraibi!!!