

LFLJ

Upper Elev **6584'** /2007 m (219 hPa)

Lower Elev **6372'** /1942m (212 hPa)

N45 23.8
E006 38.0

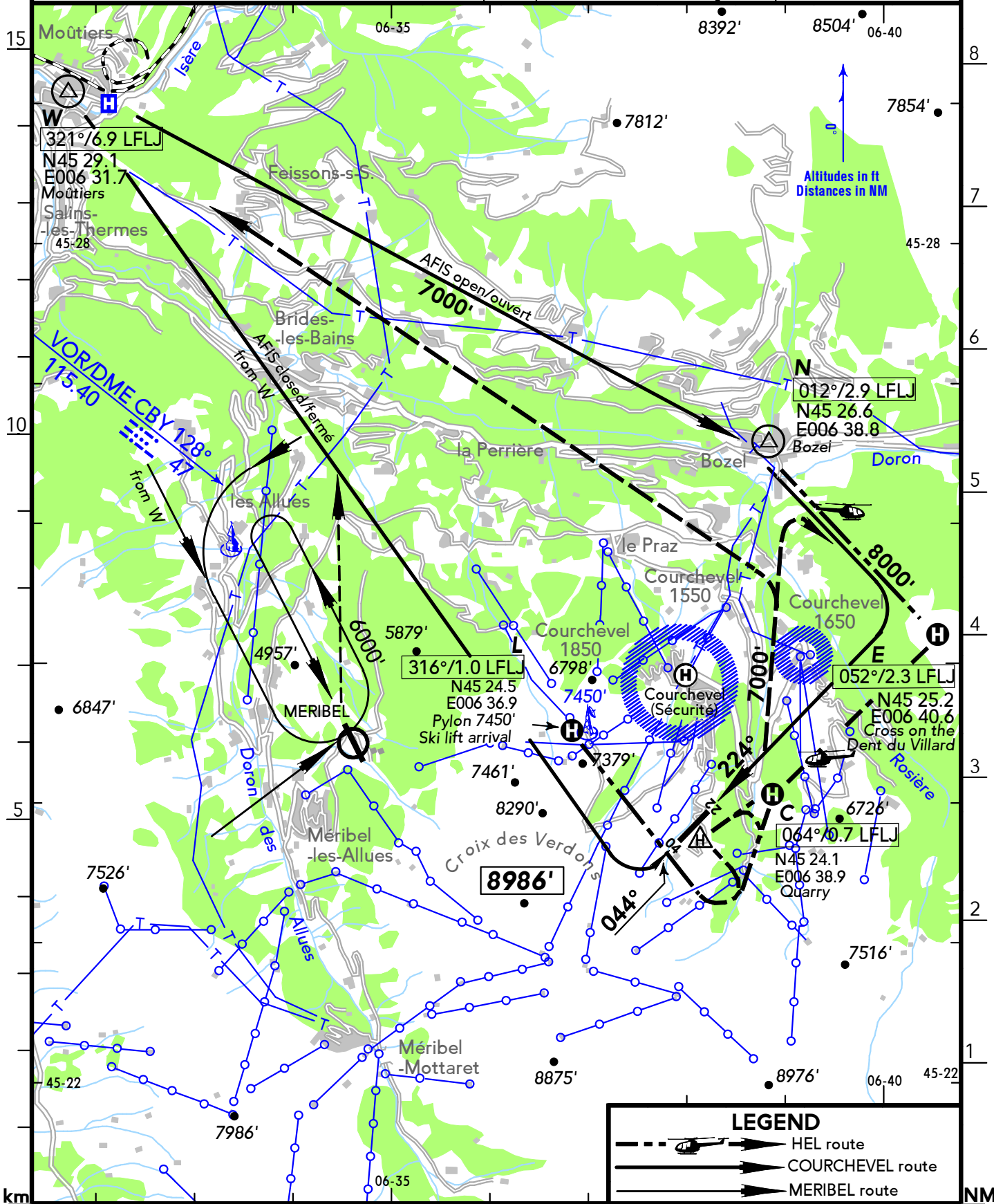
FRANCE

1.1 NM S Courchevel

(AFIS)

COURCHEVEL INFORMATION **120.07**

RWY	ILS	RWY	ILS

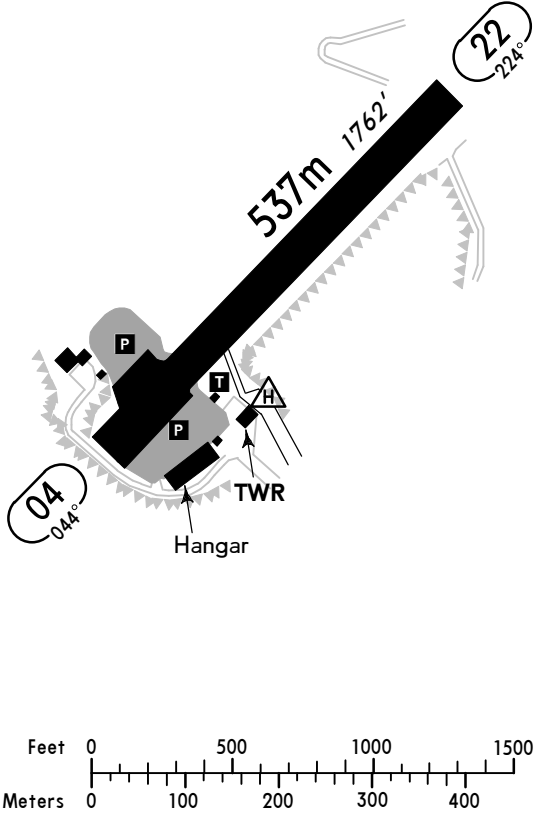


CHANGES: AD coords - AD ELEVs - VAR - REPs & Routes - OBST.

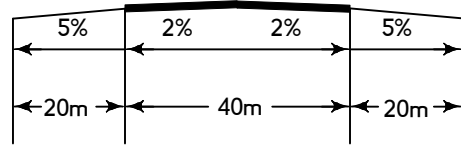
NM



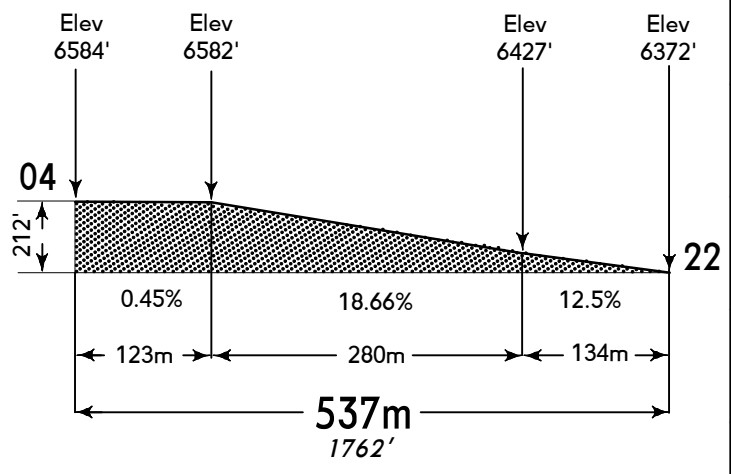
(FIS)
MARSEILLE INFORMATION **124.50**



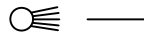
TRANSVERSAL RWY PROFILE
PROFIL EN TRAVERS DE LA PISTE
(not to scale)



LONGITUDINAL RWY PROFILE
PROFIL EN LONG DE LA PISTE



(PPR 24HR) (Winter/Hiver)



RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
04	537 x 40 Asphalt	537	NA		—
22		NA	537		

Note: See also COURCHEVEL 19-3/19-3A.

AD with special characteristics. Pilots of aeroplanes and motor gliders must comply with one of the following conditions:

- To be a French mountain licensed pilot.
- Having been acknowledged of being capable to use the AD ground without snow), confirmed in the pilot's log book by an instructor authorized in order to obtain a mountain license. This qualification will be maintained if the pilot uses the AD within the next six months. If not, a new test has to be passed.

No restrictions of use for HEL.

Note: Voir aussi COURCHEVEL 19-3/19-3A.

AD à caractéristiques spéciales. Les pilotes d'avions et de planeurs a dispositifs d'envol incorporés devront répondre à l'une des conditions suivantes:

- Etre titulaires de la qualification montagne Française.
- Avoir été reconnus aptes à utiliser l'AD (sol non enneigé) par un instructeur habilité à dispenser l'instruction en vue de l'obtention de la qualification montagne après un test de vol qui sera consigné sur le carnet de vol. Le maintien de cette aptitude est subordonné à l'utilisation de l'altiport dans les six mois comme commandant de bord, à défaut elle devra être confirmée par un nouveau test dans les mêmes conditions.

L'AD est utilisable sans restrictions par les HEL.

**REQUEST FOR USE OF AD****Single engine aircraft used for public transport:**

Application to DAC Centre Est with following documents: full details of use, operational limitations, ARR/DEP procedures, review of operations manual.

Private multi-engine aircraft:

Application to DAC Centre Est with following documents: full details of use, limitations, ARR/DEP procedures, procedures in case of engine failure during take-off.

Multi-engine aircraft used for public transport and jet aircraft:

Foreign operator: Notice of authorization of supervising authority and application with following documents: full details of use, operational limitations, procedures in case of engine failure.

French operator: Application to DAC Centre Est with all operational details including take-off performance data taking into account an engine failure on take-off.

- ▶ Foreign operators will report the authorization of their appointed authority.

SPECIAL REGULATIONS

Overflight of the station "Courchevel 1850" and Moriond/"Courchevel 1650" prohibited.

- ▶ Only one traffic pattern at time for ACFT authorized between 1230 and 1430LT.
- ▶ For ACFT: Only one TKOF funnel RWY 04, ARR RWY 22 compulsory.

ARRIVALS**Aeroplanes - during AFIS hours**

ARR via W or N, then final turn and final. ARR via direct base is recommended.

Aeroplanes - outside of AFIS hours

- ▶ ARR via W, then above platform (circuit not shown on chart), low overflight with altimeter check, downwind, final turn, final.

DEMANDE DE L'UTILISATION DE L'AD**Avions monomoteurs exploités en transport public:**

Dépôt d'un dossier auprès de la DAC Centre Est. Le dossier comprendra: les consignes d'utilisation, les limitations, les procédures de départ et d'arrivée, Amendement du manuel d'exploitation.

Avions multimoteurs exploités en privé:

Dépôt d'un dossier auprès de la DAC Centre Est. Le dossier comprendra: les consignes d'utilisation, les limitations, les procédures de départ et d'arrivée, procédures en cas de panne moteur au décollage.

Avions multimoteurs exploités en transport public et avions à réaction:

Exploitant étranger: Communication de l'autorisation des autorités de tutelle et dépôt d'un dossier comprenant les consignes et limitations opérationnelles, procédure en cas de panne moteur.

Exploitant Français: Dépôt d'une demande d'autorisation auprès de la DAC Centre Est, comprenant - outre les consignes opérationnelle - une démonstration des performances au décollage avec prise en compte de la panne moteur.

Les exploitant étrangers doivent communiquer l'autorisation de leur autorité de tutuelle.

CONSIGNES PARTICULIERES

Survol de la station "Courchevel 1850" et Moriond/"Courchevel 1650" interdit.

Un tour de piste maximum autorisé par ACFT entre 1230 et 1430LT.

Avions: Une seule trouée d'envol RWY 04, ARR RWY 22 obligatoire.

ARRIVEES**Avions - pendant horaire AFIS**

ARR par W ou N, dernier virage et finale. ARR directement en étape de base est recommandé.

Avions - pendant fermeture AFIS

ARR par W, verticale plateforme (circuit non figuré sur la carte), passage basse hauteur et prise de référence altimétrique, vent arrière, dernier virage, finale.

**Helicopters**

- ▶ Entry points: *N, E* and *L*. Comply with published tracks and altitudes as far as possible.

TKOF

- ▶ No aircraft must take-off if an other aircraft has reported "turning final".

No helicopter must take-off in direction 320° if an aircraft is on take-off or established on final for landing.

- ▶ Comply with published circuits as far as possible in order not to overfly built-up areas near AD.

ALTIMETER REFERENCE

Use **QNH**.

During AFIS op hours: QNH from COURCHEVEL INFORMATION.

Outside AFIS op hours: Adjust altimeter with setting measured during low overflight of platform.

ADDITIONAL INFORMATION

Unusable outside RWY and parking platform.

Parking in take-off position on RWY is strictly prohibited.

Recommended emergency landing area: In valley 020°/2.7 NM from AD.

Presence of high snow walls possible on both RWY edges.

Hélicoptères

Point d'entrée : *N, E* et *L*. Respecter les trajectoires et altitudes publiées dans la mesure du possible.

TKOF

Un avion ne décollera si un autre aéronef s'est annoncé en "dernier virage".

Un hélicoptère ne décollera pas au 320° lorsqu'un avion est au décollage ou aligné en finale pour l'atterrissage.

Respecter les circuits publiés dans la mesure du possible afin de ne pas survoler les habitations à proximité de l'AD.

REFERENCE ALTIMETRIQUE

Utiliser **QNH**.

Pendant horaire AFIS: QNH fourni par COURCHEVEL INFORMATION.

AFIS fermé: Corréler l'altimètre avec les observations effectuées lors du passage verticale de la plate-forme.

RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES

Inutilisable hors piste et plate-forme de stationnement.

Stationnement en position alignement de décollage strictement interdit.

Zone préférentielle d'atterrissage forcé: 020°/2.7 NM de l'aérodrome au fond de la vallée.

Présence possible de talus de neige, de hauteur importante, en bordure de piste.