

AD 2.TFFF		
AD 2 TFFF 1	AD 2 TFFF 2	AD 2 TFFF 3
AD 2 TFFF 4	AD 2 TFFF 5	AD 2 TFFF 6
AD 2 TFFF 7	AD 2 TFFF 8	AD 2 TFFF 9
AD 2 TFFF 10	AD 2 TFFF OACI	AD 2 TFFF AOC
AD 2 TFFF ARC	AD 2 TFFF AMSR	AD 2 TFFF SID 1
AD 2 TFFF SID 1 a	AD 2 TFFF SID 2	AD 2 TFFF SID 2 a
AD 2 TFFF STAR 1	AD 2 TFFF STAR 2	AD 2 TFFF ADC 01
AD 2 TFFF APDC 01	AD 2 TFFF IAC 01	AD 2 TFFF IAC 02
AD 2 TFFF IAC 03	AD 2 TFFF IAC 04	AD 2 TFFF IAC 05
AD 2 TFFF IAC 06	AD 2 TFFF IAC 07	AD 2 TFFF IAC 08
AD 2 TFFF APP 01	AD 2 TFFF ATT 01	AD 2 TFFF TXT 01
AD 2 TFFF TXT 02		

TFFF FORT DE FRANCE Le Lamentin
TFFF AD 2.2 Renseignements géographiques et administratifs de l'aérodrome
Aerodrome geographical and administrative data

1	Coordonnées et position de l'ARP <i>ARP coordinates and site at AD</i>	14 35 32N, 060 59 47W intersection axe RWY et TWY A <i>RWY axis and TWY A intersection.</i>
2	Direction et distance de la ville <i>Direction and distance from (city)</i>	8 km ESE de / <i>from</i> FORT DE FRANCE
3	Altitude et température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i>	5 m- 16 ft - 30,2 °C
4	Déclinaison magnétique et variation annuelle <i>MAG VAR / Annual change</i>	14° W - (2005)
5	Gestionnaire de l'aérodrome, adresse, téléphone, FAX, TELEX, AFS <i>AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS</i>	CCI -MARTINIQUE : BP 478 - 97241 FORT DE FRANCE CEDEX TÉL : 0596552800 FAX : 0596606668 TEL AD : 0596421600 FAX : 0596421877 AFS : TFFF
6	Types de trafic autorisés (IFR - VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR - VFR)</i>	IFR - VFR
7	Observations <i>Remarks</i>	NIL

TFFF AD 2.3 Horaires
Operational hours

1	Gestionnaire <i>AD Administration</i>	H24
2	Douanes et police <i>Customs and immigration</i>	H24
3	Services de santé <i>Health and sanitary</i>	H24
4	BIA / BRIA <i>AIS Briefing Office</i>	H24
5	BDP <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24
6	Bureau MET <i>MET Briefing Office</i>	H24
7	ATS <i>ATS</i>	H24
8	Avitaillement <i>Fuelling</i>	1000-0200 (0200-1000 PNR 2 HR)
9	Services de manutention <i>Handling</i>	H24
10	Sécurité <i>Security</i>	H24
11	Déneigement, déverglaçage <i>De-icing</i>	NIL
12	Observations <i>Remarks</i>	NIL

TFFF AD 2.4 Installations, services et moyens de manutention
Handling services and facilities

1	Moyens de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations des compagnies aériennes exploitantes.	<i>Modern handling installations of the relevant operating airlines.</i>
2	Indices des carburants et lubrifiants <i>Fuel / oil types</i>	JET A1 (CIV-MIL) - AVGAS 100 LL 100-120-W100-W120-TURBINE 500(CIV-MIL)	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : remplissage par pipe-line au PRKG ou 1 camion 18m ³ AVGAS : camion 4000 l	<i>Refuelling by pipe-line on PRKG or 18 m³ truck AVGAS: truck 4000 l</i>
4	Moyens de déneigement / déverglaçage <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangar utilisable par les aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Installations et services de réparation utilisables par les aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Outils des compagnies et sociétés de travail aérien.	<i>Airlines and air-working societies.</i>
7	Observations <i>Remarks</i>	NIL	

TFFF AD 2.5 Traitement des passagers
Passengers facilities

1	Hôtels <i>Hotels</i>	À FORT DE FRANCE et dans les environs.	<i>At FORT DE FRANCE and in the vicinity.</i>
2	Restaurants <i>Restaurants</i>	Sur l'AD et à proximité.	<i>On the AD and in the vicinity.</i>
3	Moyens de transport <i>Transportation</i>	Taxis, voitures de location.	<i>Taxis, car rental.</i>
4	Services médicaux <i>Medical facilities</i>	Médecin, pharmacie et ambulance sur l'AD, hôpitaux au Lamentin (3 km) et FORT DE FRANCE (8 km).	<i>Doctor, chemist and ambulance on AD, hospitals at Le Lamentin (3 km) and FORT DE FRANCE (8 km).</i>
5	Services postaux et bancaires <i>Bank and Post Office</i>	DAB Bureau de change (0596) 421711	<i>ATM Change office (0596) 421711</i>
6	Office du tourisme <i>Tourist Office</i>	Bureau d'information (0596) 421805-421806	<i>Information office (0596) 421805-421806</i>
7	Observations <i>Remarks</i>	NIL	

TFFF AD 2.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs sur les aérodromes
Rescue and fire fighting services

1	Catégorie SSLIA de l'aérodrome <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 9 Niveau / Level 7 : 0400 - 1600 UTC - Niveau / Level 8 : 1600 - 0400 UTC	
2	Moyens de sauvetage <i>Rescue equipment</i>	1 VIM 140 - 1 VIM 140 P 2.5 - 1 VIM 90 P 2.5	
3	Moyens disponibles pour l'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations <i>Remarks</i>	NIL	

TFFF AD 2.7 Restrictions saisonnières - déneigement
Seasonal availability - clearing

1	Types d'équipements <i>Types of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Observations <i>Remarks</i>	NIL	

TFFF AD 2.8 Aires de trafic, TWY et points de vérifications
Aprons, TWY and check locations data

1	Nature et résistance des aires de trafic <i>Apron surface and strength</i>	Béton bitumineux, PRKG principal Zone aviation générale : 11,4 t - Longueur MAX ACFT : 16 m Zone MIL : 40 / F / C / W / U P1 à P2 : 20 F / C / W / T P3 : 25 F / C / W / T P4 à P8 : 64 R / C / W / T P9 FIZET : 49 F / C / W / T	<i>Bituminous concrete : main PRKG :</i> <i>General aviation area: 11,4 t - Max length ACFT:</i> <i>16 m</i> <i>MIL area : 40 / F / C / W / U</i> <i>P1 to P2 : 20 F / C / W / T</i> <i>P3 : 25 F / C / W / T</i> <i>P4 to P8 : 64 R / C / W / T</i> <i>P9 FIZET : 49 F / C / W / T</i>
2	Largeur, nature et résistance des TWY <i>TWY width, surface and strength</i>	Béton bitumineux Alpha : 23 m, 60 / F / C / W / T Bravo : 23 m, 60 / F / C / W / U Charlie : 15 m, 20 / F / C / W / U Delta : 23 m, 40 / F / C / W / U Lima : 22,5 m, 40 / F / C / W / U Tango : 23 m, P1 à P6 : 60 F / C / W / T P7 - P8 : 49 F / C / W / T	<i>Bituminous concrete</i> <i>Alpha : 23 m, 60 / F / C / W / T</i> <i>Bravo : 23 m, 60 / F / C / W / U</i> <i>Charlie : 15 m, 20 / F / C / W / U</i> <i>Delta : 23 m, 40 / F / C / W / U</i> <i>Lima : 22,5 m, 40 / F / C / W / U</i> <i>Tango : 23 m, P1 à P6 : 60 F / C / W / T</i> <i>P7 - P8 : 49 F / C / W / T</i>
3	Emplacement et altitude des ACL <i>ACL location and elevation</i>	Seuil 09 : 3 m - 10 ft Seuil décalé 27 : 5 m - 16 ft	<i>THR 09 : 3 m - 10 ft</i> <i>DTHR 27 : 5 m - 16 ft</i>
4	Points de vérification VOR / INS <i>VOR / INS checkpoints</i>	VOR : NIL INS2 : 14 35 41,75N-060 59 51,98W INS3 : 14 35 41,34N-060 59 54,32W INS4 : 14 35 40,92N-060 59 56,84W INS5 : 14 35 40,55N-060 59 58,87W	<i>INS6 : 14 35 40,88N-061 00 01,07W</i> <i>INS7 : 14 35 41,73N-061 00 03,17W</i> <i>INS8 : 14 35 43,02N-061 00 04,99W</i> <i>INS9 : 14 35 43,79N-061 00 14,93W</i>
5	Observations <i>Remarks</i>		

TFFF AD 2.9 Systèmes de guidage sur les aires de mouvement et marquages
Surface movement guidance and control system and marking

1	Identification des postes de stationnement, lignes de guidage sur les TWY et systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Use of aircraft stands ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Voir carte AD2 TFFF APDC	<i>See chart AD2 TFFF APDC</i>
2	Marquage et balisage de la RWY et des TWY <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Voir carte AD2 TFFF OACI	<i>See chart AD2 TFFF OACI</i>
3	Panneaux d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	<i>NIL</i>
4	Observations <i>Remarks</i>	NIL	<i>NIL</i>

TFFF AD 2.10 Obstacles sur et aux abords de l'aérodrome
Aerodrome obstacles

Voir/See carte AD2 - TFFF - AOC

TFFF AD 2.11 Fourniture des informations météorologiques
Meteorological information provided

1	Centre MET associé <i>Associated MET Office</i>	FORT DE FRANCE Le Lamentin
2	Horaires Centre MET de rattachement hors HOR <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	H24
3	Centre MET responsable des TAF Période de validité <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Periods of validity</i>	FORT DE FRANCE Le Lamentin 24 HR
4	Type de prévision d'atterrissage Périodicité <i>Type of landing forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	TEND SC O/R
5	Mise à disposition de l'information <i>Briefing / consultation provided</i>	P - T - D
6	Documentation de vol Langues utilisées <i>Flight documentation</i> <i>Language(s) used</i>	C - PL FR-EN
7	Cartes et autres informations disponibles <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S - U - P - W - T
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	APT - WXR
9	Organisme ATS complémentaire <i>ATS units provided with information</i>	FIC ROCHAMBEAU
10	Informations complémentaires <i>Additional information (limitation of service...)</i>	TEL : (0596) 572323

TFFF AD 2.12 Caractéristiques physiques des pistes
Runway physical characteristics

Identification RWY <i>RWY Designator</i>	Orientation vraie et MAG <i>True and MAG BRG</i>	Dimensions RWY (m) <i>Dimensions of RWY (m)</i>	Resistance (PCN) et nature RWY et PA <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées THR <i>THR coordinates</i>	Altitude THR et altitude la plus élevée de l'aire de toucher de la piste pour APCH de précision <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
09	080°/094° MAG	3000 x 45	60 F/C/W/T RWY : TARMAC	14 35 18,50N 061 01 05,65W	THR 09 : 3 m - 10 ft
27	260°/274° MAG	3000 x 45	60 F/C/W/T RWY : TARMAC	14 35 35,41N 060 59 27,05W DTHR 14 35 34 N 060 59 35,26 W	THR 27 : 5 m - 16 ft DTHR 27 : 5m - 16 ft

Pentes RWY PA <i>Slopes of RWY - SWY</i>	Dimensions PA (m) <i>SWY dimensions (m)</i>	Dimensions PD (m) <i>CWY Dimensions (m)</i>	Dimensions bande (m) <i>Strip dimensions (m)</i>	Zone dégagée d'OBSTC <i>OBSTC free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
-	45 x 300	150 x 300	-	-	Raquette PCN 40 F / C / W / U Utilisation limitée aux avions avec rayon de virage inférieur a 40 m.
-	NIL	150 x 450	-	-	<i>Turnaround area PCN 40 F / C / W / U Use : Restricted to ACFT with a turn radius lower than 40 m.</i>

TFFF AD 2.13 Distances déclarées
Declared distances

Identification RWY <i>RWY Designator</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
09	3000	3300	3300	3000	
27	3000	3450	3000	2750	

TFFF AD 2.14 Balisage d'approche et de piste
Approach and runway lighting

Identification RWY <i>RWY designator</i>	Type, longueur, intensité du balisage APCH <i>APCH LGT type length, intensity</i>	Couleur des feux de seuil <i>THR LGT colour WBAR</i>	VASIS PAPI MEHT (ft)	Balisage TDZ, longueur <i>TDZ LGT, length</i>	Balisage axial, RWY, longueur, espacement, couleur, intensité <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>
1	2	3	4	5	6
09	NIL	G	PAPI 3° / 5,2 % gauche / left MEHT 64	NIL	NIL
27	NIL	G	PAPI 3,5° / 6,1 % gauche/left MEHT 70	NIL	NIL

Identification RWY <i>RWY Designator</i>	Balisage latéral RWY, longueur, espacement, couleur, intensité <i>RWY edge light length, spacing, colour, intensity</i>	Balisage d'extrémité RWY : couleur <i>RWY end LGT colour WBAR</i>	Balisage PA : longueur, couleur <i>SWY LGT length, colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	7	8	9	10
09	3000 m - W - LIL	R	300 m - R	Feux à éclats <i>Flashing lights THR 09</i>
27	3000 m - W - LIL	R	NIL	Feux à éclats <i>Flashing lights THR 27</i>

TFFF AD 2.15 Autres balisages, système d'alimentation de secours
Other lighting, secondary power supply

1	Positions, caractéristiques et horaires des feux ABN / IBN <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN au dessus de la TWR W/G alternés SS/SR - IMC	<i>ABN on TWR W/G alternated SS/SR - IMC</i>
2	Emplacement du té d'atterrissage et balisage Emplacement de l'anémomètre et balisage <i>LDI location and lighting Anemometer location and lighting</i>	Té d'atterrissage : NIL Anémomètre : à proximité de l'antenne du Glide Path	<i>Landing direction indicator : NIL Anemometer : near Glide Path antenna</i>
3	Balisage axial et latéral des TWY <i>TWY edge and centre line lighting</i>	B - BI	<i>B-LIL</i>
4	Système d'alimentation de secours et temps de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation électrique auxiliaire	<i>Secondary power supply</i>
5	Observations <i>Remarks</i>	NIL	

TFFF AD 2.16 Aire de poser pour hélicoptères
Helicopter landing area

1	Coordonnées TLOF ou seuil FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NIL
2	Altitude TLOF ou FATO (m / ft) <i>TLOF and/or FATO elevation (m / ft)</i>	NIL
3	Dimensions, nature, résistance, marquages des aires TLOF et FATO <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Orientation vraie et magnétique de la FATO <i>True and MAG BRG of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Balitage APP et FATO <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations <i>Remarks</i>	NIL

TFFF AD 2.17 Espace ATS
ATS airspace

1	Nom et limites latérales <i>Designation and lateral limits</i>	CTR FORT DE FRANCE Cercle de 10 NM de rayon centré sur le VOR/DME FOF (14°35'26,7" N, 061°01'22,1"W) <i>Circle with 10 NM radius centered on FOF VOR/DME (14°35'26,7 N, 061°01'22,1"W)</i>
2	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	460 m (1500 ft) ASFC SFC
3	Classe d'espace <i>Airspace classification</i>	D
4	Indicatif d'appel de l'organisme ATS Langue(s) <i>ATS unit call sign</i> Langue(s)	FORT DE FRANCE Approche / <i>Approach</i> FORT DE FRANCE Tour / <i>Tower</i> FR-EN
5	Altitude de transition (m / ft) <i>Transition altitude</i>	2750 m (9000 ft)
6	Observations <i>Remarks</i>	HOR : H24

TFFF AD 2.18 Moyens de radiocommunications ATS

ATS communication facilities

Service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquence Frequency	Horaire Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
APP	FORT-DE-FRANCE Approche	121.0 MHz	H24	
APP	FORT DE FRANCE Approche	129.05 MHz	H24	MARTINIQUE supplétive
TWR	FORT DE FRANCE Tour	118.5 MHz	H24	
GND	FORT DE FRANCE Sol	121.9 MHz	H24	
ATIS	FORT DE FRANCE	127.85 MHz	H24	

TFFF AD 2.19 Moyens radio de navigation et d'atterrissage

Radio navigation and landing aids

Type	Cat. ILS	VAR ILS/VOR	ID	FREQ	HOR	Coordonnées Coordinates
1.1	1.2	1.3	2	3	4	5
NDB			FOF	329 kHz	H 24	143520.7N - 0610004.7W
VOR		14° W	FOF	113,3 MHz	H24	143526.7N - 0610122.1W
DME			FOF	Ch 80X	H24	143526.7N - 0610122.1W
LLZ 09	I.E.2	14° W	FF	109,9 MHz	H24	143538.08N - 0605911.46W
GP			FF	333,8 MHz	H24	143524.16N - 0610055.67W
DME/ATT			FF	Ch 36X	H24	143524.16N - 0610055.67W

Type	ID	ALT/DME (ft) DME elevation (ft)	Exploitant Operator	Portée Coverage NM	Situation Location	Observations Remarks
1.1	2	6	7.1	7.2	7.3	7.4
NDB	FOF		AVA		190 m de l'axe <i>from the axis</i> 1NM THR 09	
VOR	FOF		AVA	100	311°/554 m THR 09	Informations peu fiables dans le secteur 325°/351° en dessous de 1800 m (6000 ft) à plus de 6 NM de la station VOR <i>Information unreliable within the 325°/351° sector below 1800 m (6000 ft) at more than 6 NM from the station.</i>
DME	FOF	39	AVA	100	311°/554 m THR 09	Informations peu fiables dans le secteur 325°/351° en dessous de 1800 m (6000 ft) à plus de 6 NM de la station VOR <i>Information unreliable within the 325°/351° sector below 1800 m (6000 ft) at more than 6 NM from the station.</i>
LLZ 09	FF		AVA		094°/485 m DTHR 27	
GP	FF		AVA		073°/350 m THR 09	RDH 15, 90 m - Angle 3° (5,2%)
DME/ATT	FF		AVA	25	073°/350 m THR 09	Omnidirectionnel/ <i>Omnidirectional</i>

TFFF AD 2.20 Restrictions locales imposées aux vols/Local traffic regulations

Interdit aux ACFT non munis de radio

Prohibited for ACFT not equipped with radio

Éviter le survol des villes de FORT-de-FRANCE et de DUCOS, de la raffinerie de la SARA, du centre pénitentiaire de DUCOS (Champigny) et de l'hôpital de la MEYNARD, établissement portant les marques distinctives d'interdiction de survol à basse altitude. Éviter le survol de la zone militaire au sud de la piste et de la cité de l'air au nord de la piste.

Avoid overflying FORT-de-FRANCE and DUCOS towns, SARA oil refinery and DUCOS jail (Champigny) and hospital la MEYNARD, establishment with distinctive marks for prohibited overflying at a low altitude. Avoid overflying military area in the south of RWY and the city of air in the north of RWY.

Présence de nombreuses réserves naturelles (voir ENR 5.6).

Presence of many natural reserves (See ENR 5.6).

Pour des raisons de sécurité les hélices doivent être stoppées pendant les escales.

For safety reasons, propellers must be shut down during stops.

TFFF AD 2.21 Procédures de moindre bruit/Noise abatement procedures**RWY 09/27 FORT DE FRANCE - Le Lamentin****1 GÉNÉRALITÉS**

1.1 Les procédures qui suivent sont conçues pour éviter un bruit excessif sur et aux abords de l'Aéroport.

Les propriétaires ou exploitants d'aéronefs qui ne sont pas en mesure d'appliquer ces prescriptions doivent soumettre pour approbation au commandant d'aérodromes celles qu'ils ont l'intention d'adopter.

1 GENERAL

1.1 *The following procedures are intended for avoiding excessive noise on and in the vicinity of the Airport.*

Aircraft owners or operators unable to apply these prescriptions must submit the measures they intend to take, to the aerodrome manager for approval.

1.2 Pour tous les avions le survol du secteur Fort de France - Schoelcher est à éviter. Il est interdit au-dessous de 3000 ft ASFC.

1.2 *For all aircraft, avoid overflying the Fort de France - Schoelcher sector. It is prohibited below 3000 ft ASFC.*

1.3 Le survol des agglomérations de St Esprit, Ducos et Lamentin est interdit au-dessous de 1500 ft ASFC pour les avions monomoteurs à pistons et 3000 ft pour les avions à turbine(s).

1.3 *Overflying the towns of St Esprit, Ducos and Lamentin is prohibited below 1500 ft ASFC for single piston engine aircraft, and 3000 ft for turbine aircraft.*

2 PROCÉDURES DE DÉCOLLAGE ET DE DÉPART**2 TAKE-OFF AND DEPARTURE PROCEDURES****2.1 IFR - Utilisation des SID****2.1 IFR - SID use****2.1.1 Avions de tous types**

Les trajectoires prévues doivent être suivies (selon les mesures opérationnelles propres à chaque aéronef) de manière à atteindre le plus rapidement possible l'altitude de 3000 ft. Elles doivent être suivies de façon très précise sauf accord exceptionnel du contrôle à une modification de trajectoire.

2.1.1 All types of aircraft

The scheduled routes should be followed (according to the operational measures specific to each aircraft), in order to reach the 3000 ft altitude as soon as possible. Unless exceptional agreement from the air control for a route modification, they should be strictly observed.

2.1.2 Avions à turbines

Les pilotes doivent, outre les dispositions précédentes, utiliser les procédures de montée initiale suivantes :

- décollage,
- configuration et vitesse de montée à pente maximale jusqu'à 1500 ft au-dessus du niveau de l'aérodrome,
- à 1500 ft réduction au régime normal de montée initiale,
- à 3000 ft accélération progressive jusqu'à la vitesse de montée en route avec rentrée de volets suivant la procédure habituelle.

2.1.2 Turbine aircraft

In addition to the above provisions, pilots must apply the following initial climbing procedures:

- take-off,
- configuration and climbing speed with maximum slope up to 1500 ft above the aerodrome level,
- at 1500 ft reduction to initial climb normal rating,
- at 3000 ft gradual acceleration up to the en route climbing speed with flap retraction according to the usual procedure.

2.2 VFR**2.2 VFR****2.2.1 Tour de piste**

Le tour de piste au Nord de l'axe est interdit durant la nuit aéronautique. De jour il sera accordée exceptionnellement pour des besoins d'entraînement notamment sans toutefois survoler la raffinerie de la SARA et la ville du Lamentin.

2.2.1 Traffic pattern

Circling North of the axis is prohibited during the aeronautical night. At day time, it may exceptionally be permitted, specially for training requirements, but avoiding overflying the SARA refinery and the town of Le Lamentin.

2.2.2 Travail aérien

Les aéronefs pratiquant l'épandage agricole ne sont pas autorisés à déroger aux règles de hauteurs minimales de survol sauf pendant le travail d'épandage.

2.2.2 Air work

Aircraft performing agricultural landfill are not allowed to depart from the minimum overflight height rules except during landfilling periods only.

3 ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AU SOL**3 GROUND POWER SUPPLY**

La durée d'utilisation des moteurs comme source d'alimentation électrique durant les escales devra être minimale. Il lui sera préféré l'emploi de groupes auxiliaires de puissance au sol ou d'APU.

The period using engines as a power supply source during stops should be minimum. The use of ground APUs should be preferred.

TFFF AD 2.22 Organisation des vols/Flight procedures

Panne transpondeur

En application de l'arrêté du 2 septembre 1997 (GEN 1.5.7), en cas de panne transpondeur, une dérogation comportant des restrictions en fonction du type de panne rencontré, devra être obtenue auprès du district Martinique.

Transponder failure

In application to the 2nd September 1997 decree (GEN 1.5.7), in case of transponder failure, it is possible to obtain a derogation with restriction relative to the type of failure. This derogation may be obtained to the "district Martinique".

TFFF AD 2.23 Informations complémentaires / Additional informations

Concentration d'oiseaux sur l'aérodrome - Prudence recommandée

Gathering of birds on AD - Caution advised

☛ TFFF AD 2.24 Cartes relatives à l'aérodrome / *Charts related to the aerodrome*

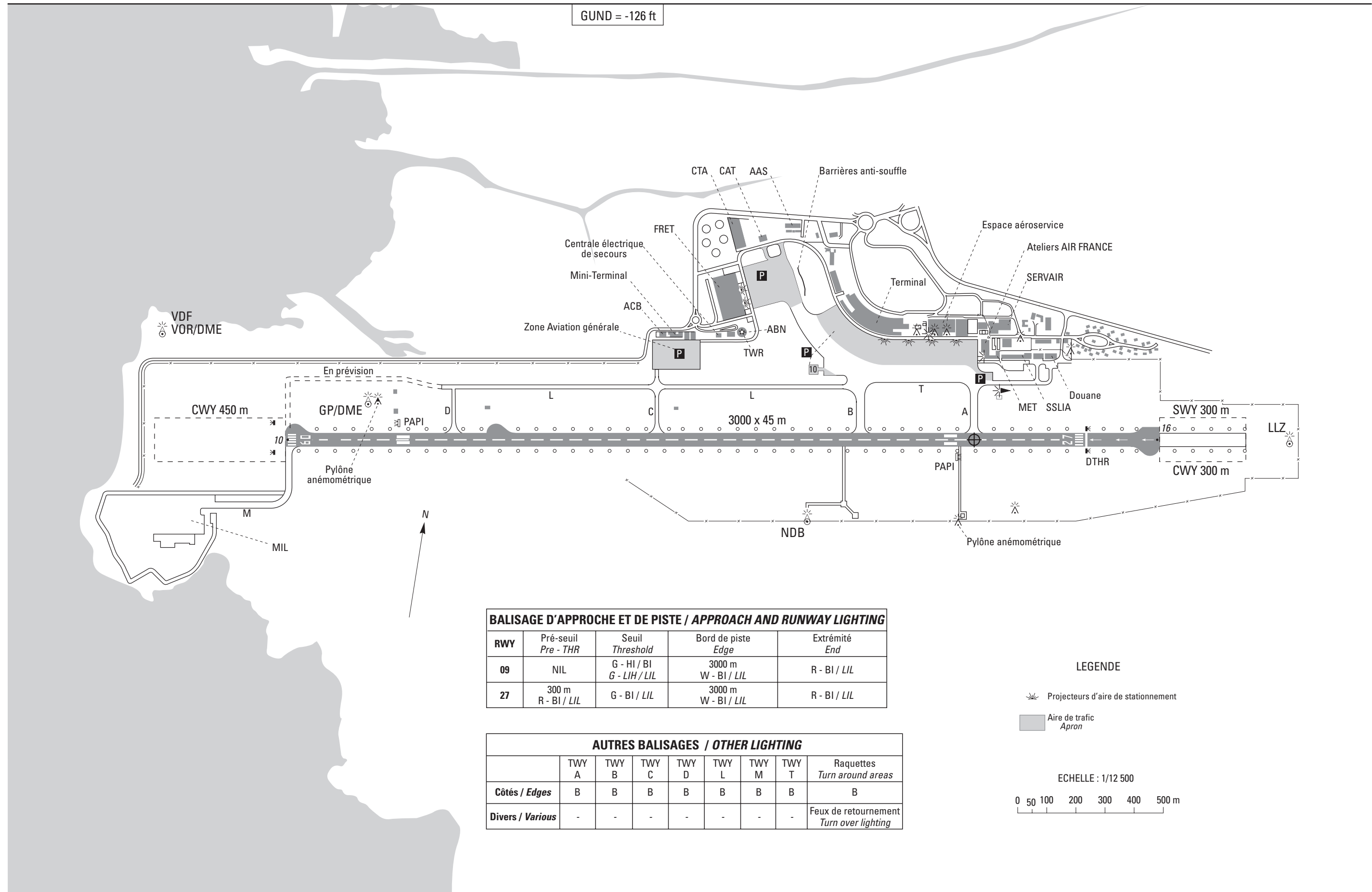
Carte d'aérodrome OACI <i>Aerodrome chart ICAO</i>	AD 2-TFFF-OACI
Carte d'obstacles d'aérodrome OACI type A <i>Aerodrome obstacles chart ICAO A type</i>	AD 2-TFFF-AOC
Carte régionale <i>Area chart</i>	AD 2-TFFF-ARC/
Altitudes des Minimales de Sécurité Radar <i>Minimum Radar Safety Altitudes</i>	AD 2-TFFF-AMSR
SID RWY 27	AD 2-TFFF-SID 1
SID RWY 09	AD 2-TFFF-SID 2
STAR (IAF : AGNOS)	AD 2-TFFF-STAR 1
STAR (IAF : FOF)	AD 2-TFFF-STAR 2
☛ Carte d'aérodrome <i>Aerodrome chart</i>	AD 2-TFFF-ADC
Aires de stationnement <i>Aircraft parking docking chart</i>	AD 2-TFFF-APDC
IAC KAREX - ILS RWY 09	AD 2-TFFF-IAC 1
IAC PILKA - AGNOS ou DATIS - ILS RWY 09 VOR/DME - ILS RWY 09	AD 2-TFFF-IAC 2
IAC NDB FOF - ILS RWY 09 (VOR FOF U/S)	AD 2-TFFF-IAC 3
IAC KAREX - VOR/DME RWY 09 (ILS U/S)	AD 2-TFFF-IAC 4
IAC VOR RWY 09 (DME/ILS U/S)	AD 2-TFFF-IAC 5
IAC NDB FOF RWY 09 (VOR + ILS U/S)	AD 2-TFFF-IAC 6
IAC GADIL - VOR/DME RWY 27	AD 2 TFFF-IAC 7
☛ VAC Approche à vue <i>VAC visual approach</i>	AD 2-TFFF-VAC 1
VAC Atterrissage à vue <i>VAC visual landing</i>	AD 2-TFFF-VAC 2

CARTE D'AERODROME - OACI
AERODROME CHART - ICAO

LAT : 14 35 32 N ALT 16 ft (1 hPa)
LONG : 060 59 47 W ELEV

FORT DE FRANCE LE LAMENTIN

GUND = -126 ft



BALISAGE D'APPROCHE ET DE PISTE / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY	Pré-seuil Pre - THR	Seuil Threshold	Bord de piste Edge	Extrémité End
09	NIL	G - HI / BI G - LIH / LIL	3000 m W - BI / LIL	R - BI / LIL
27	300 m R - BI / LIL	G - BI / LIL	3000 m W - BI / LIL	R - BI / LIL

AUTRES BALISAGES / OTHER LIGHTING

	TWY A	TWY B	TWY C	TWY D	TWY L	TWY M	TWY T	Raquettes Turn around areas
Côtés / Edges	B	B	B	B	B	B	B	B
Divers / Various	-	-	-	-	-	-	-	Feux de retournement Turn over lighting

LEGENDE

- Projecteurs d'aire de stationnement
- Aire de trafic
Apron

ECHELLE : 1/12 500

0 50 100 200 300 400 500 m

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
AERODROME OBSTACLES CHART - ICAO - A TYPE

FORT DE FRANCE LE LAMENTIN
RWY 09/27

VAR 14°W (00)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES

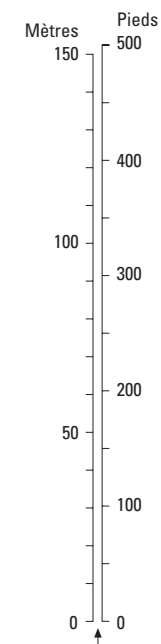
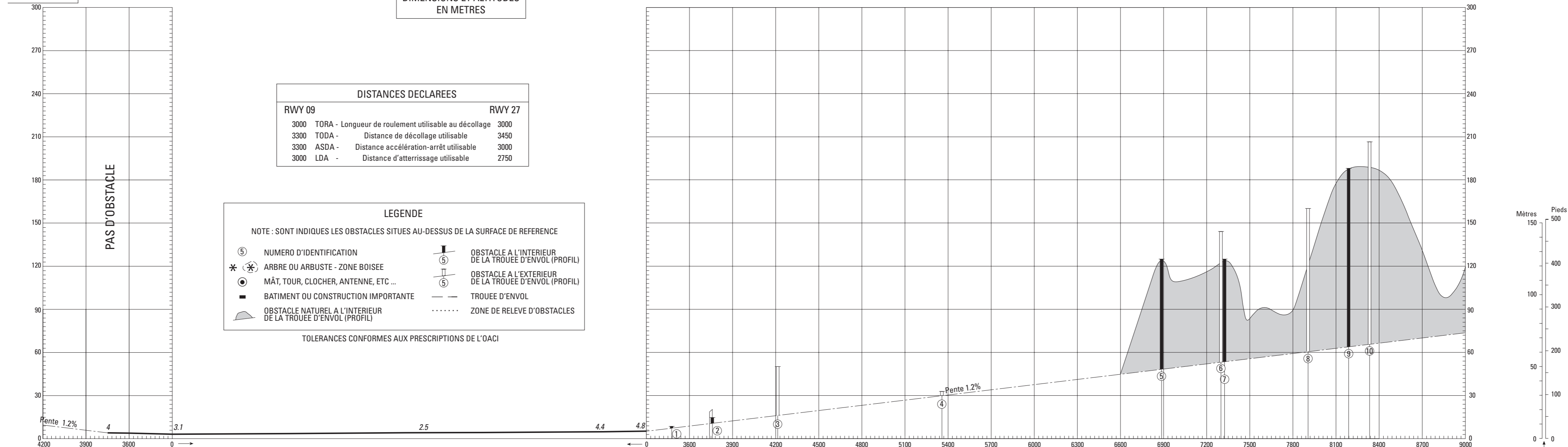
DISTANCES DECLAREES		
RWY 09		RWY 27
3000	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	3000
3300	TODA - Distance de décollage utilisable	3450
3300	ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	3000
3000	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	2750

LEGENDE

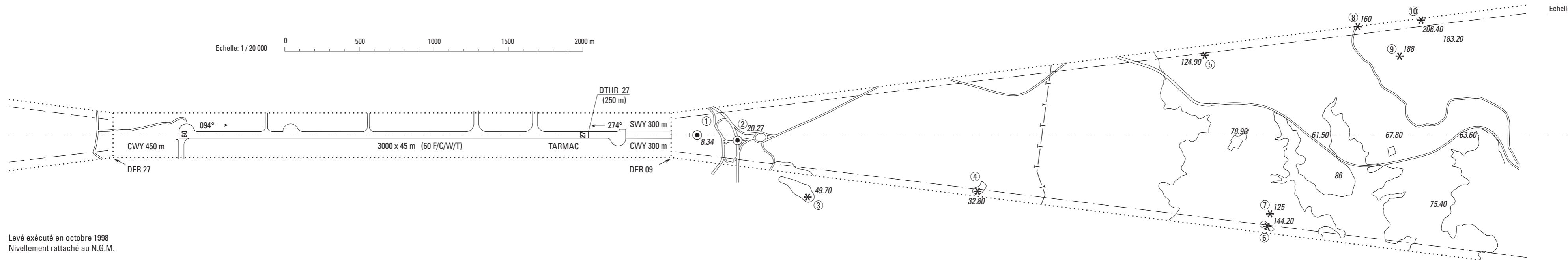
NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

⑤	NUMERO D'IDENTIFICATION	▬	OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
* (X)	ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE	▬	OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
●	MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...	---	TROUEE D'ENVOL
■	BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	⋯	ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES
▬	OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)		

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI



Echelle : 1 / 2 000

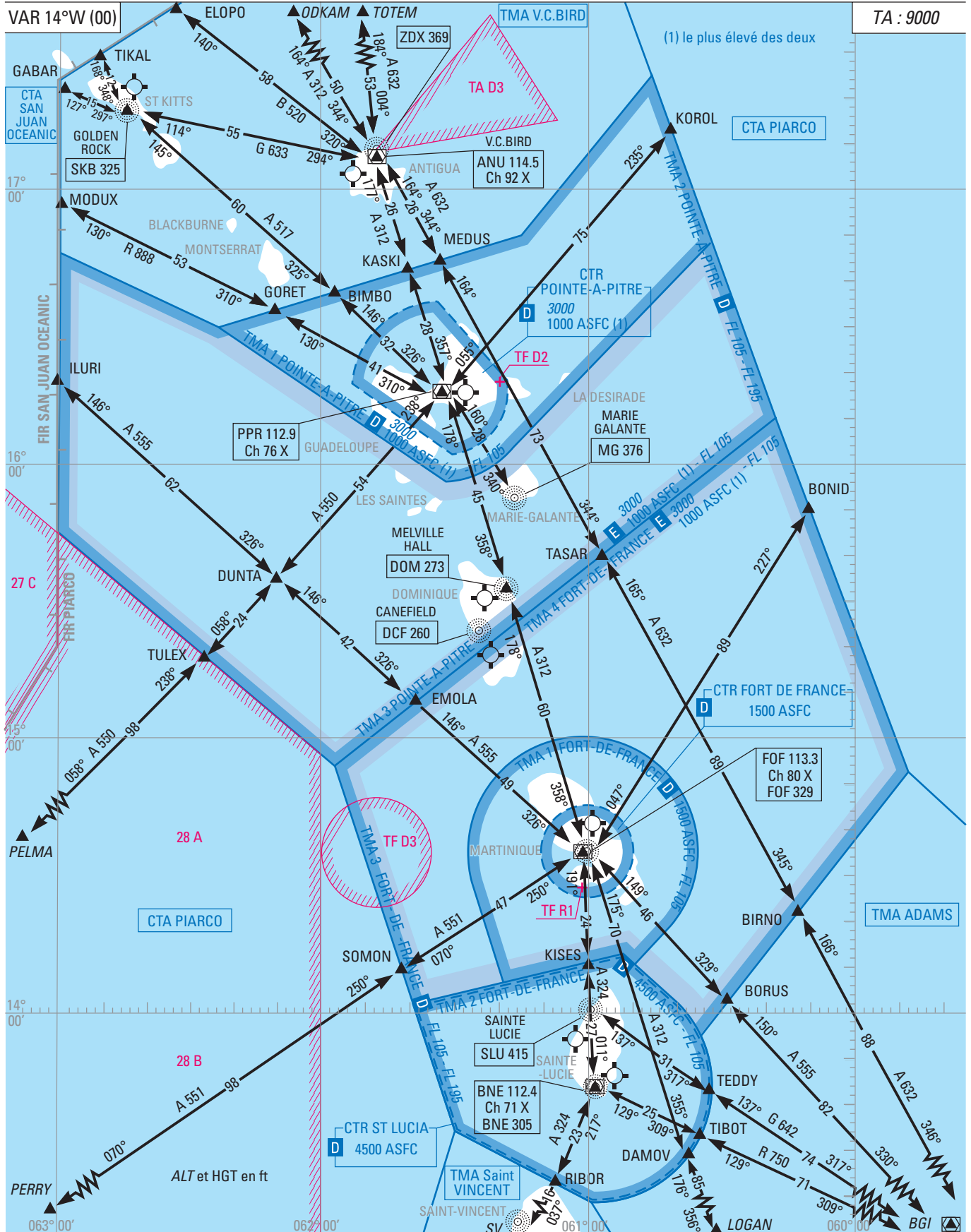


Levé exécuté en octobre 1998
Nivellement rattaché au N.G.M.

ANTILLES FRANÇAISES / FRENCH ANTILLES
CARTE REGIONALE / AREA CHART

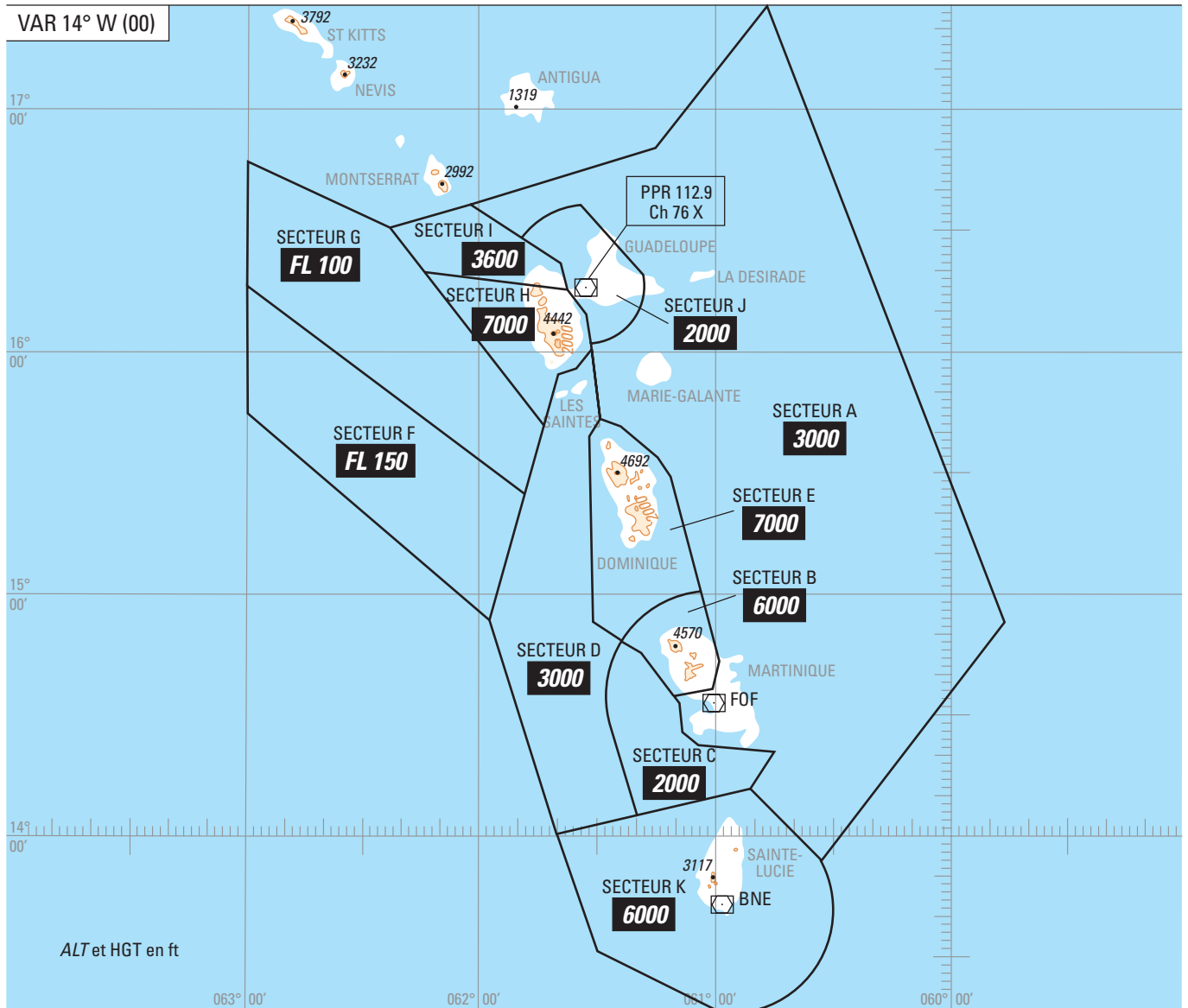
APP : FORT DE FRANCE Approche 121.0 129.05 (s)
APP : RAIZET Approche 121.3 119.05 (s)
TWR : FORT DE FRANCE Tour 118.5
TWR : RAIZET Tour 118.4

APP : HEWANORRA Approach 119.8
TWR : VIGIE Tower 118.0
CANEFIELD Tower 118.7
MELVILLE HALL Tower 118.9



FORT DE FRANCE
ALTITUDES MINIMUM DE SECURITE RADAR
MINIMUM RADAR SAFETY ALTITUDES

FORT DE FRANCE Approche 121.0 - 129.05 (s)



SECTEUR A : 3000 ft
16 35 53 N, 062 02 26 W
16 27 40 N, 061 49 13 W
Arc de cercle de 20 NM centré sur :
16 15 54 N, 061 32 24 W, puis :
16 35 51 N, 061 34 06 W
16 18 35 N, 061 18 12 W
Arc de cercle de 14 NM centré sur :
16 15 54 N, 061 32 24 W, puis :
16 01 51 N, 061 31 33 W
15 43 15 N, 061 29 14 W
15 41 27 N, 061 24 04 W
15 33 48 N, 061 14 44 W
15 29 01 N, 061 11 26 W
14 43 55 N, 060 59 30 W
14 37 15 N, 061 01 10 W
14 35 35 N, 061 10 50 W
14 33 46 N, 061 09 30 W
14 26 50 N, 061 08 45 W
14 23 37 N, 061 04 52 W
14 21 50 N, 060 45 55 W
14 13 00 N, 060 52 00 W
13 55 25 N, 060 34 30 W
14 52 30 N, 059 48 00 W
17 25 00 N, 060 46 00 W
16 50 00 N, 061 15 00 W
16 35 53 N, 062 02 26 W

SECTEUR B : 6000 ft
15 00 57 N, 061 03 52 W
14 43 55 N, 060 59 30 W
14 37 15 N, 061 01 10 W
14 35 35 N, 061 10 50 W
14 46 00 N, 061 18 50 W
14 48 55 N, 061 23 44 W
Arc de cercle de 25 NM centré sur :
14 35 27 N, 061 01 22 W, puis :
15 00 57 N, 061 03 52 W
SECTEUR C : 2000 ft
14 48 55 N, 061 23 44 W
14 46 00 N, 061 18 50 W
14 33 46 N, 061 09 30 W
14 26 50 N, 061 08 45 W
14 23 37 N, 061 04 52 W
14 21 50 N, 060 45 55 W
14 13 00 N, 060 52 00 W
14 06 41 N, 061 20 05 W
14 28 26 N, 061 26 28 W
Arc de cercle de 25 NM centré sur :
14 35 27 N, 061 01 22 W, puis :
14 48 55 N, 061 23 44 W
SECTEUR D : 3000 ft
16 00 20 N, 061 31 20 W
15 43 15 N, 061 29 14 W
15 39 00 N, 061 32 00 W

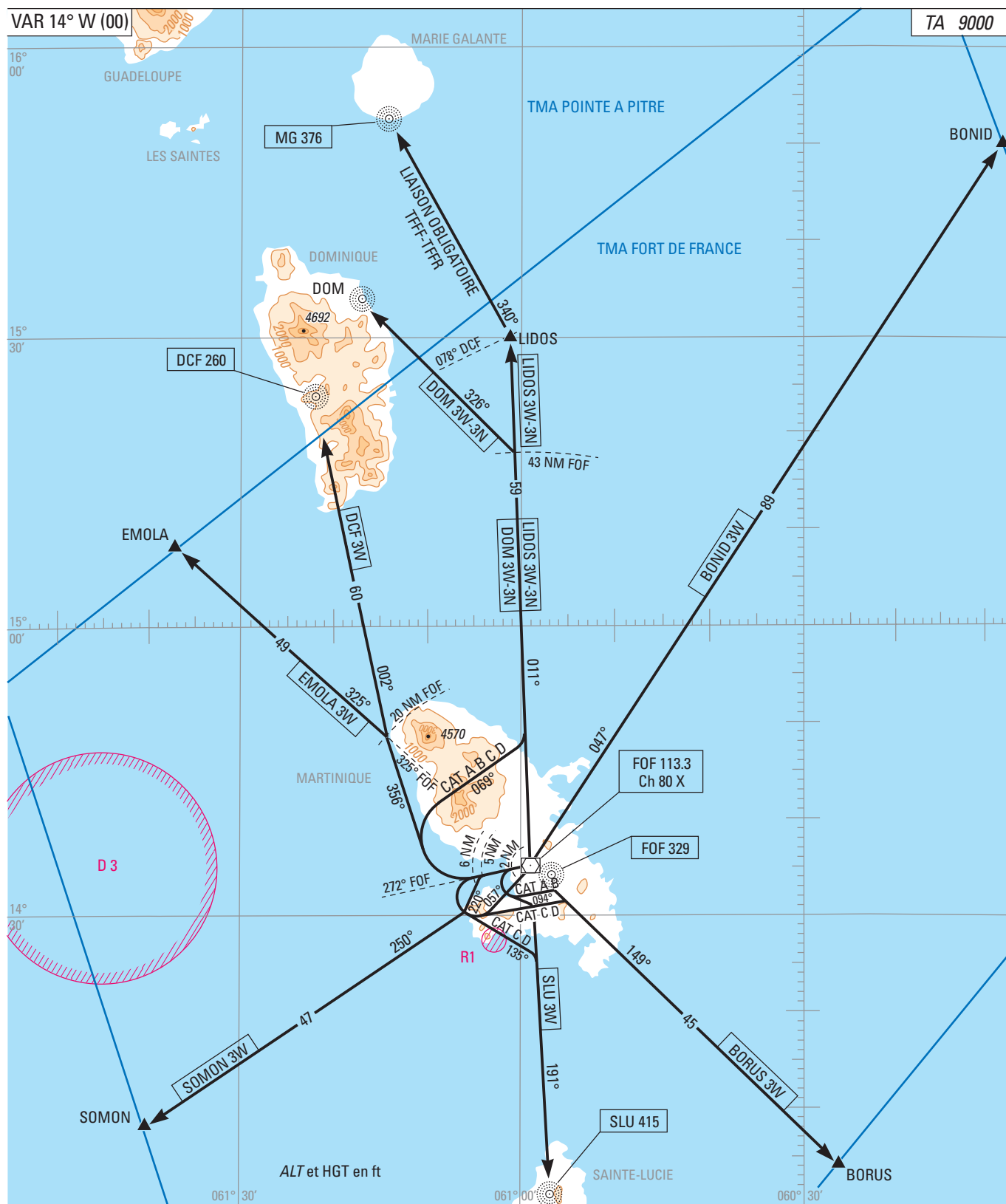
14 53 40 N, 061 31 00 W
14 48 55 N, 061 23 44 W
Arc de cercle de 25 NM centré sur :
14 35 27 N, 061 01 22 W, puis :
14 28 26 N, 061 26 28 W
14 06 41 N, 061 20 05 W
14 02 05 N, 061 40 06 W
14 54 00 N, 061 57 00 W
15 54 10 N, 061 39 50 W
15 55 40 N, 061 35 20 W
16 00 20 N, 061 31 20 W
SECTEUR E : 7000 ft
15 43 15 N, 061 29 14 W
15 41 27 N, 061 24 04 W
15 33 48 N, 061 14 44 W
15 29 01 N, 061 11 26 W
15 00 57 N, 061 03 52 W
Arc de cercle de 25 NM centré sur :
14 35 27 N, 061 01 22 W, puis :
14 48 55 N, 061 23 44 W
14 53 40 N, 061 31 00 W
15 39 00 N, 061 32 00 W
15 43 15 N, 061 29 14 W
SECTEUR F : FL 150
16 15 42 N, 063 00 00 W
15 24 48 N, 061 48 16 W
14 54 00 N, 061 57 00 W

15 45 00 N, 063 00 00 W
16 15 42 N, 063 00 00 W
SECTEUR G : FL 100
16 46 00 N, 063 00 00 W
16 30 00 N, 062 23 00 W
15 41 31 N, 061 43 24 W
15 24 48 N, 061 48 16 W
16 15 42 N, 063 00 00 W
16 46 00 N, 063 00 00 W
SECTEUR H : 7000 ft
16 19 10 N, 062 14 08 W
16 15 02 N, 061 37 34 W
16 08 56 N, 061 32 46 W
16 00 20 N, 061 31 20 W
15 55 40 N, 061 35 20 W
15 54 10 N, 061 39 50 W
15 41 31 N, 061 43 24 W
16 19 10 N, 062 14 08 W
SECTEUR I : 3600 ft
16 35 53 N, 062 02 26 W
16 21 34 N, 061 39 18 W
16 15 02 N, 061 37 34 W
16 19 10 N, 062 14 08 W
16 30 00 N, 062 23 00 W
16 35 53 N, 062 02 26 W

SECTEUR J : 2000 ft
16 27 40 N, 061 49 13 W
Arc de cercle de 20 NM centré sur :
16 15 54 N, 061 32 24 W, puis :
16 35 51 N, 061 34 06 W
16 18 35 N, 061 18 12 W
Arc de cercle de 14 NM centré sur :
16 15 54 N, 061 32 24 W, puis :
16 01 51 N, 061 31 33 W
16 08 56 N, 061 32 46 W
16 15 02 N, 061 37 34 W
16 21 34 N, 061 39 18 W
16 27 40 N, 061 49 13 W
SECTEUR K : 6000 ft
14 13 00 N, 060 52 00 W
13 53 57 N, 060 32 56 W
Arc de cercle de 25 NM centré sur :
13 44 00 N, 060 58 37 W, puis :
13 18 55 N, 060 59 41 W
13 34 00 N, 061 30 00 W
14 02 05 N, 061 40 06 W

FORT DE FRANCE SID RWY 27

TWR : FORT DE FRANCE Tour 118.5
APP : FORT DE FRANCE Approche 121.0 129.05 (s)



1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS NDB FOF RWY 27

- Secteur Nord (du QDR 274° au 094°)

Monter à 8,24 % RM 274°. A 1500 ft route directe en montée à 8,24 % jusqu'à l'altitude de sécurité en route (1).

(1) Pente théorique de montée. Obstacle le plus pénalisant : Piton Lacroix de 3924 ft à 10 NM dans le 324° de l'ARP.

- Secteur Sud (du QDR 094° au QDR 274°)

Monter RM 274° jusqu'à 1500 ft puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

2 FORT DE FRANCE Le Lamentin SID RWY 27

Sauf autorisation contraire des services du contrôle, les aéronefs devront se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire de départ. Les pentes minimales théoriques de montée doivent être adoptées par les aéronefs jusqu'à l'altitude minimale de secteur 6000 ft entre RDL 276° et 049° de FOF et 3000 ft entre RDL 049° et 276°. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser la TWR dès le premier contact.

BORUS 3W : (1) rejoindre et suivre RDL 272° FOF (RM 272°). A 1500 ft ou 2 NM DME FOF tourner à gauche RM 094° pour intercepter RDL 149° FOF (RM 149°). Respecter une pente théorique de 6,5 %.

BORUS 3W : (2) rejoindre et suivre RDL 272° FOF (RM 272°). A 1500 ft ou 6 NM DME FOF tourner à gauche RM 094° pour intercepter RDL 149° FOF (RM 149°). Respecter une pente théorique de 4,2 %.

SLU 3W : (1) rejoindre et suivre RDL 272° FOF (RM 272°). A 1500 ft ou 2 NM DME FOF tourner à gauche RM 135° pour intercepter RDL 191° FOF (RM 191°). Respecter une pente théorique de 6,5 %.

SLU 3W : (2) rejoindre et suivre RDL 272° FOF (RM 272°). A 1500 ft ou 6 NM DME FOF tourner à gauche RM 135° pour intercepter RDL 191° FOF (RM 191°). Respecter une pente théorique de 4,2 %.

SOMON 3W : rejoindre et suivre RDL 272° FOF (RM 272°). A 1500 ft ou 5 NM DME FOF tourner à gauche RM 220° pour intercepter RDL 250° FOF (RM 250°). Respecter une pente théorique de 4,2 %.

EMOLA 3W : (3) rejoindre et suivre RDL 272° FOF (RM 272°). A 6 NM DME FOF tourner à droite RM 356° pour intercepter RDL 325° FOF (RM 325°). Respecter une pente théorique de 5,2 %.

DCF 3W : (3) rejoindre et suivre RDL 272° FOF (RM 272°). A 6 NM DME FOF tourner à droite RM 356° pour intercepter RDL 325° FOF (RM 325°). A 20 NM DME FOF, suivre QDM 002° DCF. Respecter une pente théorique de 5,2 %.

BONID 3W : (3) rejoindre et suivre RDL 272° FOF (RM 272°). A 1500 ft ou 6 NM DME FOF tourner à gauche RDL 237° FOF (RM 057°). Après FOF, suivre RDL 047° FOF (RM 047°). Respecter une pente théorique de 4,2 %.

LIDOS 3N : Liaison obligatoire TFFF-TFFR (3) rejoindre et suivre RDL 272° FOF (RM 272°). A 6 NM DME FOF tourner à droite RM 069° pour intercepter RDL 011° FOF (RM 011°). Respecter une pente théorique de 8,2 %.

LIDOS 3W : Liaison obligatoire TFFF-TFFR (3) rejoindre et suivre RDL 272° FOF (RM 272°). A 1500 ft ou 6 NM DME FOF tourner à gauche RDL 237° FOF (RM 057°). Après FOF, suivre RDL 011° FOF (RM 011°). Respecter une pente théorique de 4,2 %.

DOM 3N : (3) rejoindre et suivre RDL 272° FOF (RM 272°). A 6 NM DME FOF tourner à droite RM 069° pour intercepter RDL 011° FOF (RM 011°). A 43 NM FOF, tourner à gauche et suivre QDM 326° DOM jusqu'à DOM. Respecter une pente théorique de 8,2 %.

DOM 3W : (3) rejoindre et suivre RDL 272° FOF (RM 272°). A 1500 ft ou 6 NM DME FOF tourner à gauche RDL 237° FOF (RM 057°). Après FOF, suivre RDL 011° FOF (RM 011°). A 43 NM FOF, tourner à gauche et suivre QDM 326° DOM jusqu'à DOM. Respecter une pente théorique de 4,2 %.

(1) (CAT A-B) : IAS < 175 kt dans le virage initial

(2) (CAT C-D) : IAS < 220 kt dans le virage après montée initiale

(3) IAS < 220 kt dans le virage après montée initiale

1 MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES FOF NDB RWY 27

- Northern sector (from QDR 274° to 094°)

Climb at 8,24 % MAG track 274°. At 1500 ft direct climb-out at 8,24 % to the en-route safety altitude (1).

(1) Theoretical climb gradient determined by Piton Lacroix 3924 ft located at 10 NM/324° from the ARP.

- Southern sector (from QDR 094° to QDR 274°)

Climb MAG track 274° to 1500 ft, then direct climb-out to the en-route safety altitude.

2 FORT DE FRANCE Le Lamentin SID RWY 27

Unless otherwise advised by ATC, aircraft must comply with the specifications fixed for each departure route. Aircraft must maintain theoretical minimum climb gradients up to the minimum sector altitude of 6000 ft between RDL 276° and 049° from FOF and 3000 ft between RDL 049° and 276°. If this is impossible, the pilot must so advise the TWR on the initial contact.

BORUS 3W : (1) join and follow RDL 272° FOF (MAG track 272°). At 1500 ft or 2 NM DME FOF turn left MAG track 094° to intercept RDL 149° FOF (MAG track 149°). Maintain a theoretical climb gradient of 6,5 %.

BORUS 3W : (2) join and follow RDL 272° FOF (MAG track 272°). At 1500 ft or 6 NM DME FOF turn left MAG track 094° to intercept RDL 149° FOF (MAG track 149°). Maintain a theoretical climb gradient of 4,2 %.

SLU 3W : (1) join and follow RDL 272° FOF (MAG track 272°). At 1500 ft or 2 NM DME FOF turn left MAG track 135° to intercept RDL 191° FOF (MAG track 191°). Maintain a theoretical climb gradient of 6,5 %.

SLU 3W : (2) join and follow RDL 272° FOF (MAG track 272°). At 1500 ft or 6 NM DME FOF turn left MAG track 135° to intercept RDL 191° FOF (MAG track 191°). Maintain a theoretical climb gradient of 4,2 %.

SOMON 3W : join and follow RDL 272° FOF (MAG track 272°). At 1500 ft or 5 NM DME FOF turn left MAG track 220° to intercept RDL 250° FOF (MAG track 250°). Maintain a theoretical climb gradient of 4,2 %.

EMOLA 3W : (3) join and follow RDL 272° FOF (MAG track 272°). At 6 NM DME FOF turn right MAG track 356° to intercept RDL 325° FOF (MAG track 325°). Maintain a theoretical climb gradient of 5,2 %.

DCF 3W : (3) join and follow RDL 272° FOF (MAG track 272°). At 6 NM DME FOF turn right MAG track 356° to intercept RDL 325° FOF (MAG track 325°). At 20 NM DME FOF, follow QDM 002° DCF. Maintain a theoretical climb gradient of 5,2 %.

BONID 3W : (3) join and follow RDL 272° FOF (MAG track 272°). At 1500 ft or 6 NM DME FOF turn left along RDL 237° FOF (MAG track 057°). After FOF, follow RDL 047° FOF (MAG track 047°). Maintain a theoretical climb gradient of 4,2 %.

LIDOS 3N : Obligatory connection TFFF-TFFR (3) join and follow RDL 272° FOF (MAG track 272°). At 6 NM DME FOF turn right MAG track 069° to intercept RDL 011° FOF (MAG track 011°). Maintain a theoretical climb gradient of 8,2 %.

LIDOS 3W : Obligatory connection TFFF-TFFR (3) join and follow RDL 272° FOF (MAG track 272°). At 1500 ft or 6 NM DME FOF turn left RDL 237° FOF (MAG track 057°). After FOF, follow RDL 011° FOF (MAG track 011°). Maintain a theoretical climb gradient 4,2 %.

DOM 3N : (3) join and follow RDL 272° FOF (MAG track 272°). At 6 NM DME FOF turn right MAG track 069° to intercept RDL 011° FOF (MAG track 011°). At 43 NM DME FOF, turn left and follow QDM 326° DOM to DOM. Maintain a theoretical climb gradient of 8,2 %.

DOM 3W : (3) join and follow RDL 272° FOF (MAG track 272°). At 1500 ft or 6 NM DME FOF turn left and follow RDL 237° FOF (MAG track 057°). After FOF, follow RDL 011° FOF (MAG track 011°). At 43 NM FOF, turn left and follow QDM 326° DOM to DOM. Maintain a theoretical climb gradient of 4,2 %.

(1) (CAT A-B) : IAS < 175 kt in the initial turn

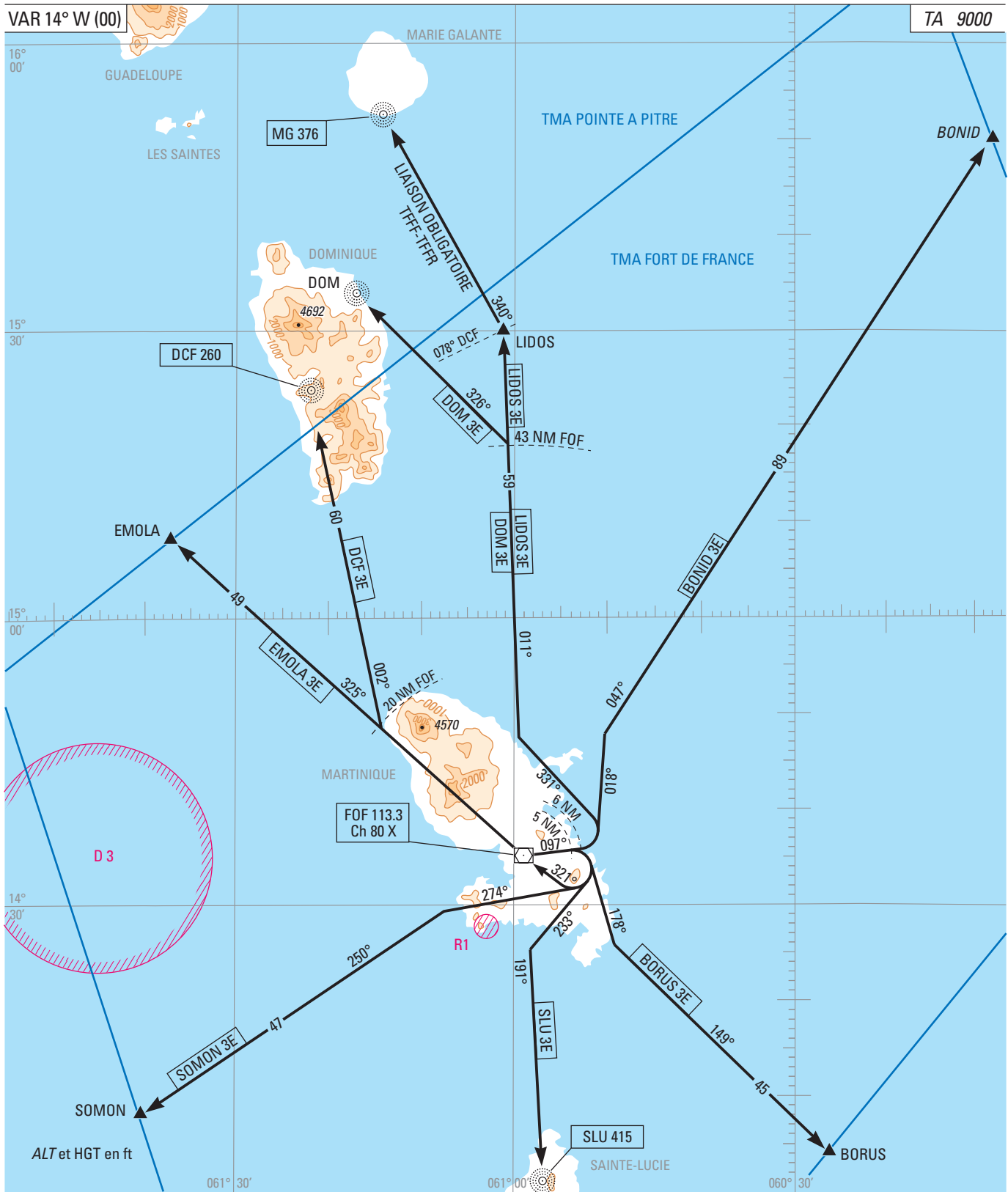
(2) (CAT C-D) : IAS < 220 kt in the turn after the initial climb

(3) IAS < 220 kt in the turn after the initial climb

FORT DE FRANCE SID RWY 09

TWR : FORT DE FRANCE Tour 118.5

APP : FORT DE FRANCE Approche 121.0 129.05 (s)



1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS NDB FOF RWY 09

Monter à 7,1 % RM 093°. À 2000 ft route directe en montée à 7,1 % jusqu'à l'altitude de sécurité en route (1).

(1) Pente théorique de montée. Obstacle le plus pénalisant : colline de 148 ft à 825 m de la DER - QDR 119°. Si cet obstacle peut être franchi à vue, monter à 6 % jusqu'à l'altitude de sécurité en route (2).

(2) Pente théorique de montée. Obstacle le plus pénalisant : colline de 820 ft à 4925 m de la DER - QDR 080°.

2 SID RWY 09

Sauf autorisation contraire des services du contrôle, les aéronefs devront se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire de départ.

Une pente minimale théorique de montée de 7.1% doit être adoptée pour chaque itinéraire de départ (1) jusqu'à l'altitude minimale de secteur 6000 ft entre RDL 276° et 049° de FOF et 3000 ft entre RDL 049° et 276°. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser la TWR dès le premier contact. Éviter le survol de la ville de Fort de France.

BORUS 3E : rejoindre et suivre RDL 097° FOF. À 2000 ft ou à 5 NM DME FOF, tourner à droite RM 178° pour intercepter RDL 149° FOF (RM 149°).

SLU 3E : rejoindre et suivre RDL 097° FOF. À 2000 ft ou à 5 NM DME FOF, tourner à droite RM 233° pour intercepter RDL 191° FOF (RM 191°).

SOMON 3E : rejoindre et suivre RDL 097° FOF. À 2000 ft ou à 5 NM DME FOF, tourner à droite RM 274° pour intercepter RDL 250° FOF (RM 250°).

EMOLA 3E : rejoindre et suivre RDL 097° FOF. À 2000 ft ou à 5 NM DME FOF, tourner à droite pour intercepter RDL 141° FOF (RM 321°). Après FOF suivre RDL 325° FOF (RM 325°) vers EMOLA.

DCF 3E : idem EMOLA jusqu'au RDL 325° FOF (RM 325°). À 20 NM DME FOF suivre QDM 002° DCF.

BONID 3E : rejoindre et suivre RDL 097° FOF. À 2000 ft ou à 6 NM DME FOF, tourner à gauche RM 018° pour intercepter RDL 047° FOF (RM 047°).

LIDOS 3E : Liaison obligatoire TFFF-TFFR rejoindre et suivre RDL 097° FOF. À 2000 ft ou à 6 NM DME FOF, tourner à gauche RM 331° pour intercepter RDL 011° FOF (RM 011°).

DOM 3E : rejoindre et suivre RDL 097° FOF. À 2000 ft ou à 6 NM DME FOF, tourner à gauche RM 331° pour intercepter RDL 011° FOF (RM 011°). À 43 NM FOF tourner à gauche QDM 326° DOM.

1 MULTIDIRECTIONAL DEPARTURE FOF NDB RWY 09

Climb at 7,1 % MAG track 093°. At 2000 ft direct climb-out 7,1 % to the en-route safety altitude (1).

(1) Theoretical climb gradient determined by hill 148 ft located at 825 m from the DER QDR 119°. If this obstacle can be overflown visually, climb at 6 % to the en-route safety altitude (2).

(2) Theoretical climb gradient determined by hill 820 ft located at 4925 m from DER - QDR 080°.

2 SID RWY 09

Unless otherwise advised by ATC, aircraft must comply with the specifications fixed for each departure route.

Aircraft must maintain a theoretical minimum climb gradient of 7.1% for each departure route (1) up to the minimum sector altitude of 6000 ft between RDL 276° and 049° from FOF and 3000 ft between RDL 049° and 276°. If this is impossible, the pilot must so advise the TWR on the initial contact. Avoid overflight of Fort de France Town.

BORUS 3E : join and follow RDL 097° FOF. At 2000 ft or at 5 NM DME FOF, turn right MAG track 178° to intercept RDL 149° FOF (MAG track 149°).

SLU 3E : join and follow RDL 097° FOF. At 2000 ft or at 5 NM DME FOF, turn right MAG track 233° to intercept RDL 191° FOF (MAG track 191°).

SOMON 3E : join and follow RDL 097° FOF. At 2000 ft or at 5 NM DME FOF, turn right MAG track 274° to intercept RDL 250° FOF (MAG track 250°).

EMOLA 3E : join and follow RDL 097° FOF. At 2000 ft or at 5 NM DME FOF, turn right to intercept RDL 141° FOF (MAG track 321°). After FOF follow RDL 325° FOF (MAG track 325°) to EMOLA.

DCF 3E : idem EMOLA until RDL 325° FOF (MAG track 325°). At 20 NM DME FOF follow QDM 002° DCF.

BONID 2E : join and follow RDL 097° FOF. At 2000 ft or at 6 NM DME FOF, turn left MAG track 018° to intercept RDL 047° FOF (MAG track 047°).

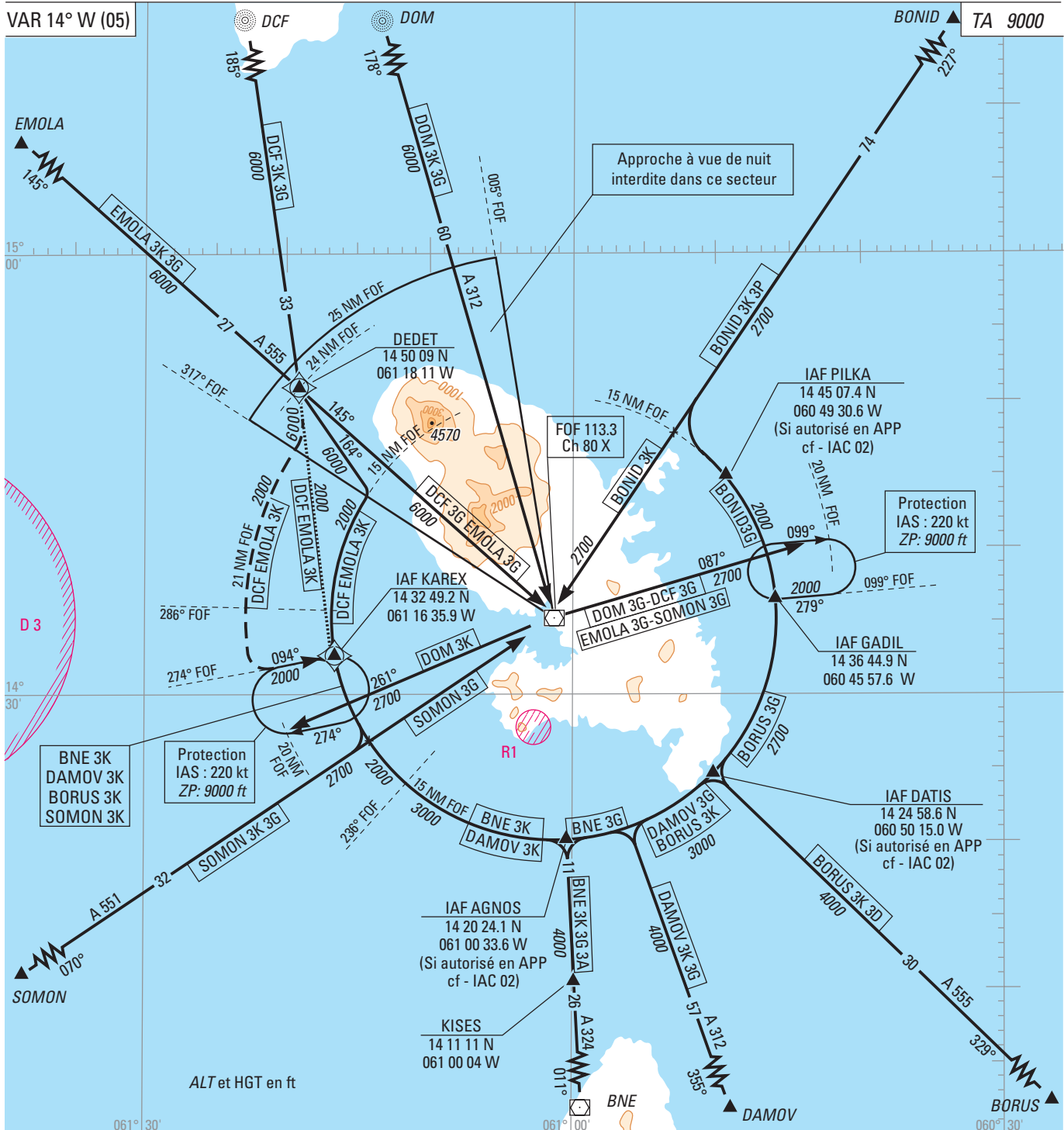
LIDOS 3E : Obligatory connection TFFF-TFFR join and follow RDL 097° FOF. At 2000 ft or at 6 NM DME FOF, turn left MAG track 331° to intercept RDL 011° FOF (MAG track 011°).

DOM 3E : join and follow RDL 097° FOF. At 2000 ft or at 6 NM DME FOF, turn left MAG track 331° to intercept RDL 011° FOF (MAG track 011°). At 43 NM FOF turn left QDM 326° DOM.

FORT DE FRANCE LE LAMENTIN
STAR - (IAF : AGNOS - DATIS - GADIL - KAREX - PILKA)

APP : FORT DE FRANCE Approche 121.0 129.05 (s)
TWR : FORT DE FRANCE Tour 118.5

..... utilisable en RNAV
- - - Sur clairance ATC



Consignes particulières d'approche à vue de nuit

Aucune approche à vue de nuit ne peut être débutée ni exécutée tant que l'aéronef est à l'intérieur du secteur compris entre les radials 317° et 005° et une distance de 25 NM de FOF.

Aucune approche à vue de nuit ne peut être accordée tant que l'aéronef n'a pas franchi en descente le plafond communiqué par l'observateur météorologique.

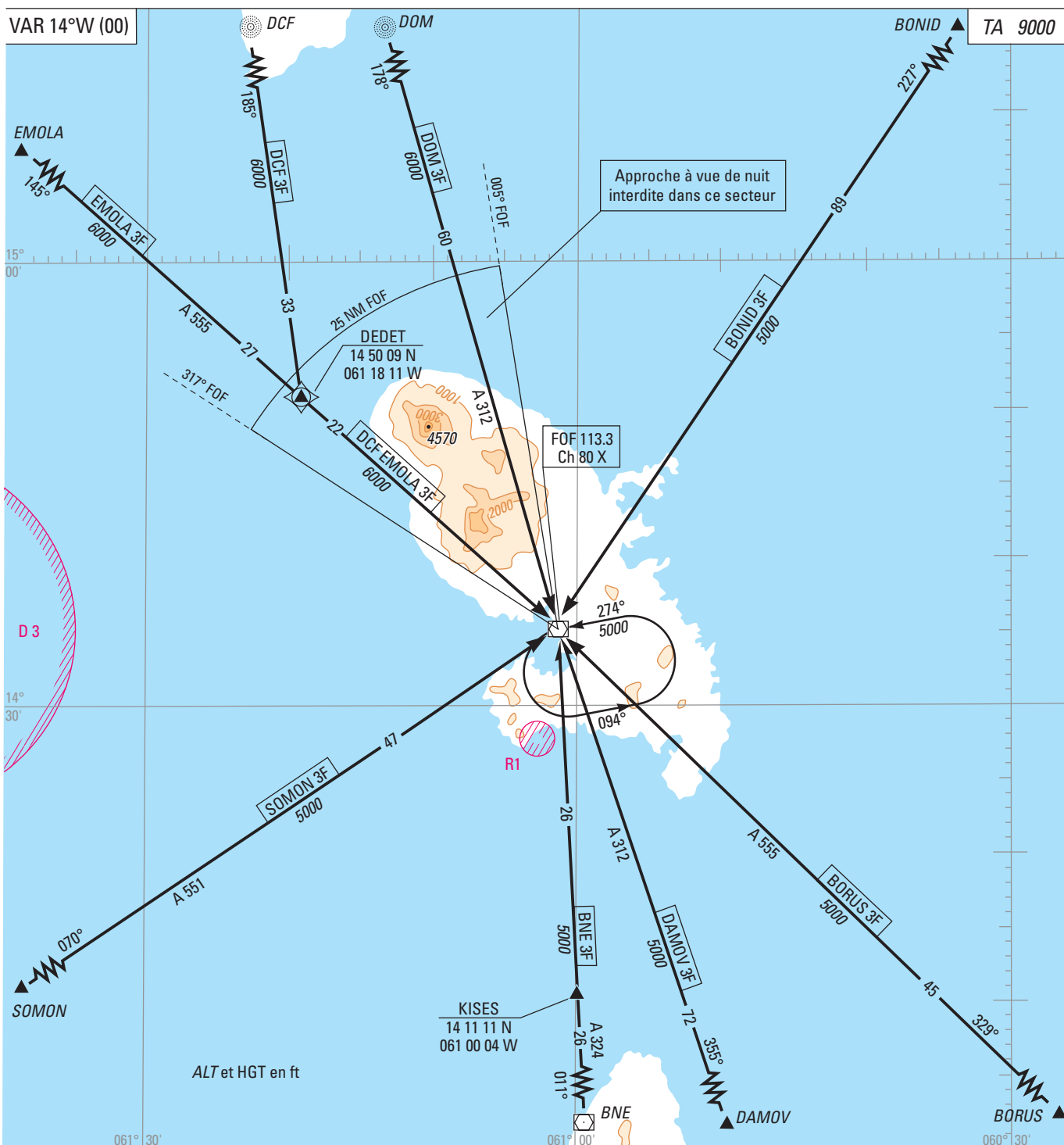
Special instructions for visual approach at night

At night, visual approaches shall neither be started nor performed within an area bounded by radials 317° and 005° within a 25 NM radius from FOF.

At night, visual approaches shall not be approved until the aircraft has passed in descent the ceiling reported by the meteorological officer.

FORT DE FRANCE LE LAMENTIN
STAR - (IAF : FOF)

APP : FORT DE FRANCE Approche 121.0 129.05 (s)
TWR : FORT DE FRANCE Tour 118.5



Consignes particulières d'approche à vue de nuit

Aucune approche à vue de nuit ne peut être débutée ni exécutée tant que l'aéronef est à l'intérieur du secteur compris entre les radials 317° et 005° et une distance de 25 NM de FOF.

Aucune approche à vue de nuit ne peut être accordée tant que l'aéronef n'a pas franchi en descente le plafond communiqué par l'observateur météorologique.

Special instructions for visual approach at night

At night, visual approaches shall neither be started nor performed within an area bounded by radials 317° and 005° within a 25 NM radius from FOF.

At night, visual approaches shall not be approved until the aircraft has passed in descent the ceiling reported by the meteorological officer.

CARTE D'AERODROME

Ouvert à la CAP

FORT DE FRANCE LE LAMENTIN

Aerodrome chart

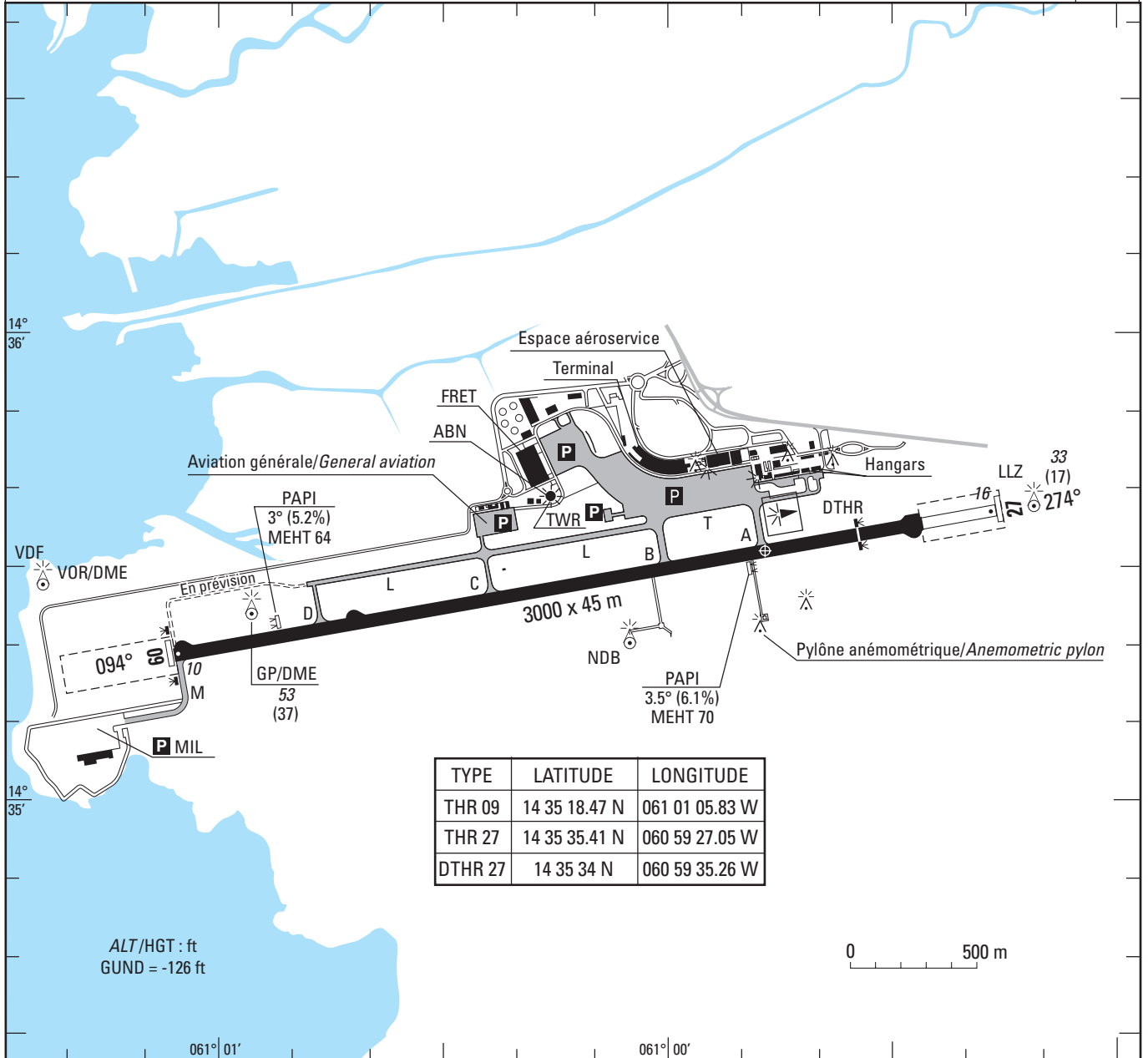
Public air traffic

14 35 32 N - 060 59 47 W

ALT AD : 16 (1 hPa)

ATIS 127.85
GND (SOL) 121.9
ATS : H24 - AD FORT DE FRANCE LE LAMENTIN ☎ 0596 42 25 24 - FAX : 0596 51 10 63
BDP/BIA : H24
AVT AVGAS 100LL - JET A1 (CIV-MIL) : 1000-0200 UTC, 0200-1000 UTC PPR 2HR ☎ 0596 51 15 65
Lutte aviaire : groupe B
Bird strike hazard prevention : group B

VAR
14° W
(05)



RWY	BALISAGE/LIGHTING		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUMS TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
09	NIL	LIL	3000	3300	3300	3000	Revêtue	60 F/C/W/T	400	400	400	400
27	NIL	LIL	3000	3450	3000	2750	Paved	60 F/C/W/T	400	400	400	400

BALISAGE :
RWY 27 : THR LIL, extrémité LIL.

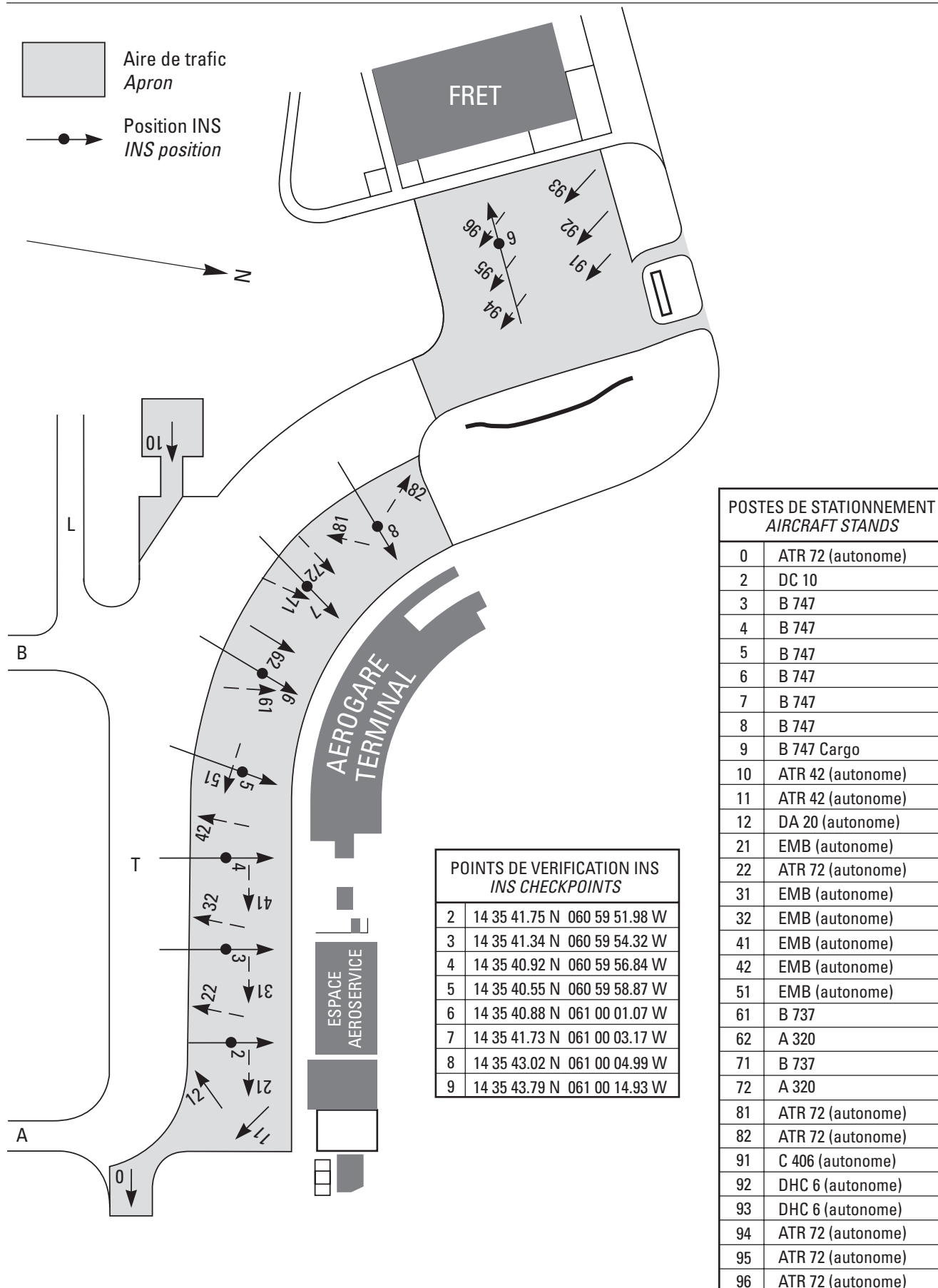
LIGHTING :
RWY 27 : THR and RWY end LIL.

OBSERVATIONS :
NIL.

REMARKS :
NIL.

AIRES DE STATIONNEMENT
Parking areas

FORT DE FRANCE LE LAMENTIN



OBS : Au départ, refoulement obligatoire pour les aéronefs à réaction dont la masse excède 25 tonnes.

RMK : Departure: compulsory push back for jet engined ACFT weighting more than 25 t.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

FORT DE FRANCE LE LAMENTIN

Instrument approach

KAREX - ILS RWY 09

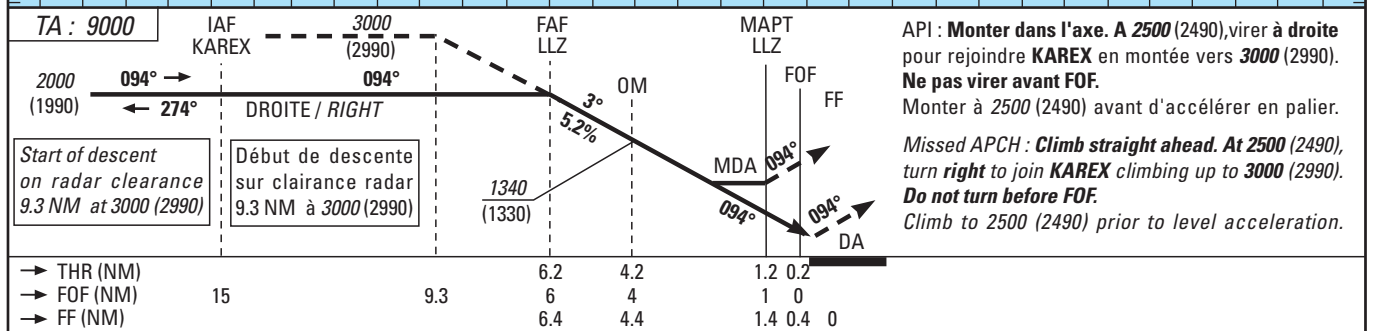
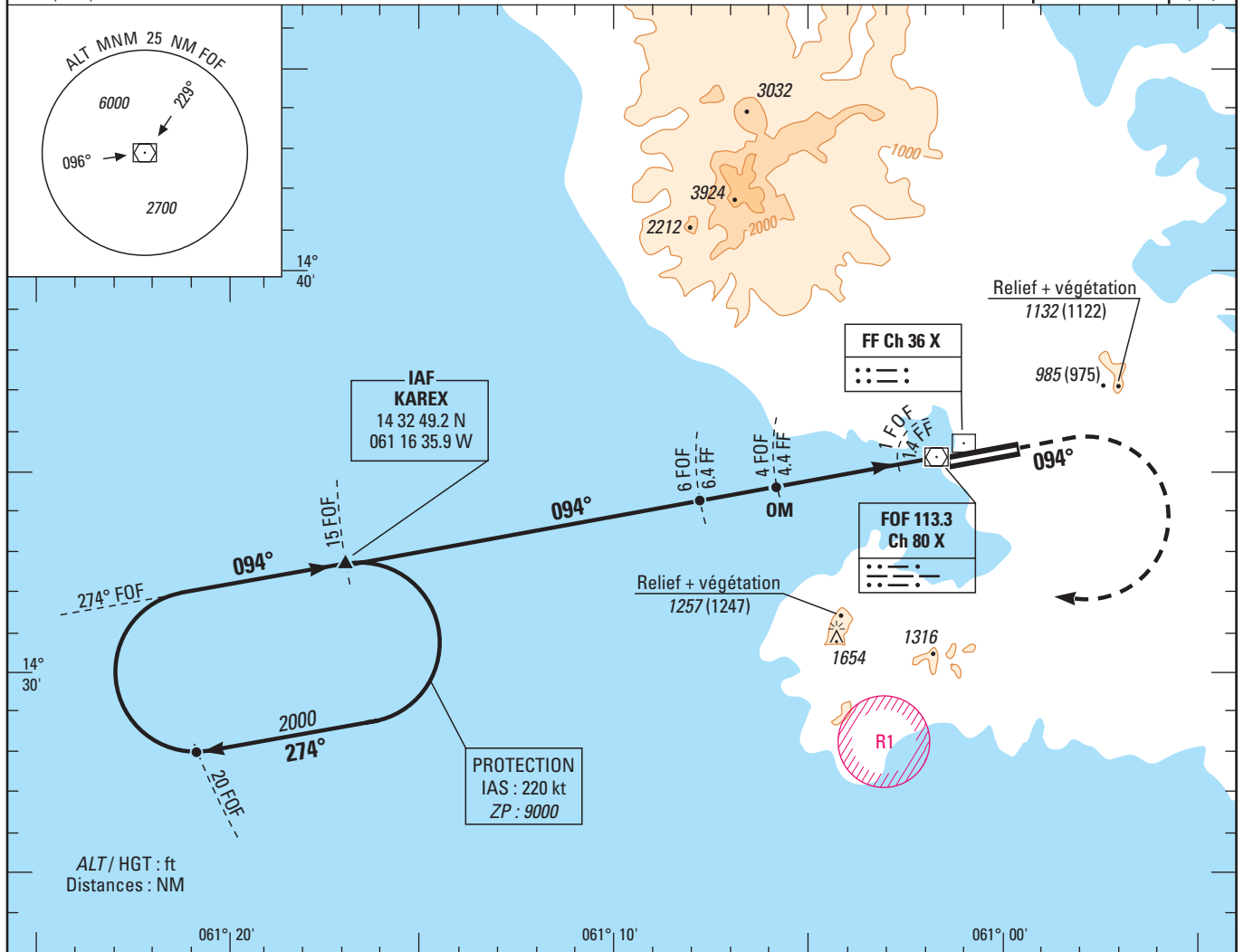
CAT A B C D

ALT AD : 16, THR : 10 (1 hPa)

ATIS : FORT DE FRANCE 127.85
APP : FORT DE FRANCE Approche / Approach 121.0 129.05 (s)
TWR : FORT DE FRANCE Tour / Tower 118.5
GND (SOL) : FORT DE FRANCE Sol 121.9

ILS-DME
FF 109.9
RDH : 52

VAR
14° W
(00)



API : Monter dans l'axe. A 2500 (2490), virer à droite pour rejoindre KAREX en montée vers 3000 (2990). Ne pas virer avant FOF.
Monter à 2500 (2490) avant d'accélérer en palier.
Missed APCH : Climb straight ahead. At 2500 (2490), turn right to join KAREX climbing up to 3000 (2990). Do not turn before FOF.
Climb to 2500 (2490) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS (1)		LLZ + DME		MVL (2)		OCH ILS	OCH LLZ+ DME	DME FOF						
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS			NM	ALT	(HGT)	6	5	4	3
A	340 (330)	1200	630 (620)	1500	1490 (1480)	1500	A : 327	A : 614	6	5	4	3	2	1	
B	350 (340)		630 (620)	1500	1490 (1480)	1600	B : 338	B : 614	6	5	4	3	2	1	
C	360 (350)		670 (660)	2000	1590 (1580)	2400	C : 350	C : 660	6	5	4	3	2	1	
D	380 (370)		670 (660)	2000	1710 (1700)	3600	D : 363	D : 660	6	5	4	3	2	1	

Observations / Remarks : (1) Pour minima particuliers voir feuillet complémentaire / For particular minima see complementary page.
(2) MDA MVL CAT D 1580 si / if IAS ≤ 180 kt.

FAF - MAPT	5.0 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
		4 min 17	3 min 32	3 min 00	2 min 37	2 min 18	1 min 53	1 min 37
VSP (ft/min)		Non disponible / Not available						

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 16, THR : 10 (1 hPa)

FORT DE FRANCE LE LAMENTIN

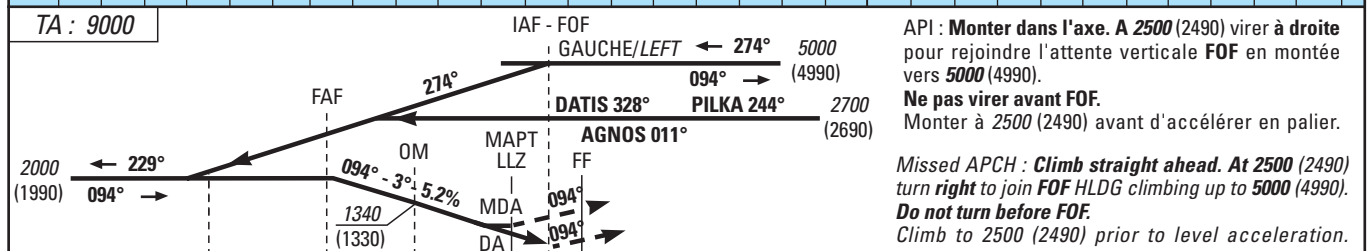
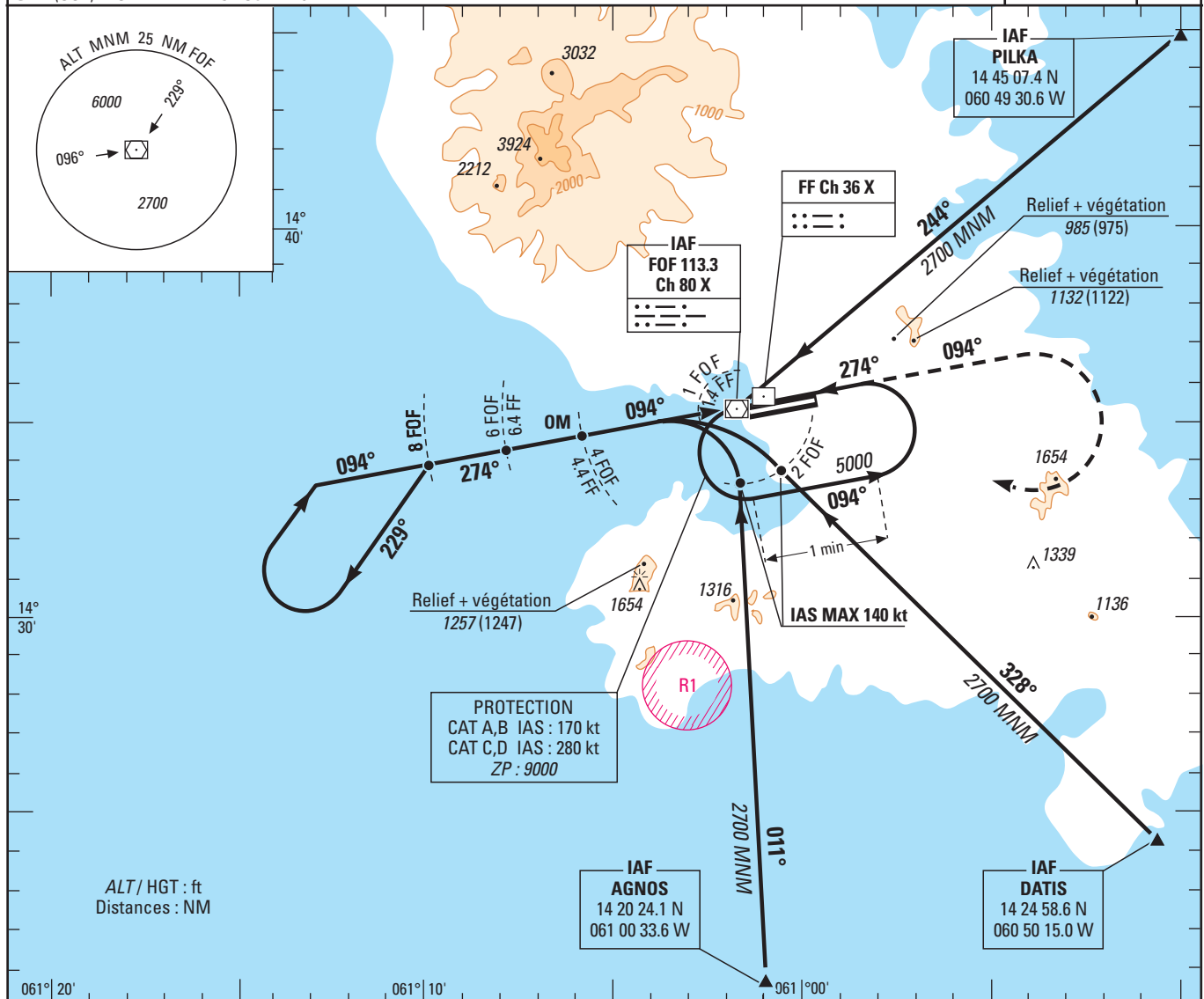
PILKA - AGNOS ou DATIS - ILS RWY 09

VOR/DME - ILS RWY 09

ATIS : FORT DE FRANCE 127.85
APP : FORT DE FRANCE Approche / Approach 121.0 129.05 (s)
TWR : FORT DE FRANCE Tour / Tower 118.5
GND (SOL) : FORT DE FRANCE Sol 121.9

ILS-DME
FF 109.9
RDH : 52

VAR
14° W
(00)



→ THR (NM)		6.2	4.2	1.2	
→ FOF (NM)	8	6	4	1	0
→ FF (NM)		6.4	4.4	1.4	0.4

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS (1)		LLZ + DME		MVL		OCH ILS	DME FOF						
	API 2.5%	RVR	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS		NM	6	5	4	3	2	1
A	340 (330)	1200	630 (620)	1500	1490 (1480)	1500	A : 327	2000	1670	1340	1010	680	350	
B	350 (340)		630 (620)	1500	1490 (1480)	1600	B : 338	(HGT)	(1990)	(1660)	(1330)	(1000)	(670)	(340)
C	360 (350)		670 (660)	2000	1590 (1580)	2400	C : 350	1870	1540	1210	880	550	220	
D	380 (370)		670 (660)	2000	1710 (1700)	3600	D : 363	(HGT)	(1860)	(1530)	(1200)	(870)	(540)	(210)

Observations / Remarks : (1) Pour minimums particuliers voir feuillet complémentaire / For particular minima see complementary page.

FAF - MAPT	5.0 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		4 min 17	3 min 32	3 min 00	2 min 37	2 min 18	1 min 53	1 min 37

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

FORT DE FRANCE LE LAMENTIN

Instrument approach

NDB FOF ILS RWY 09

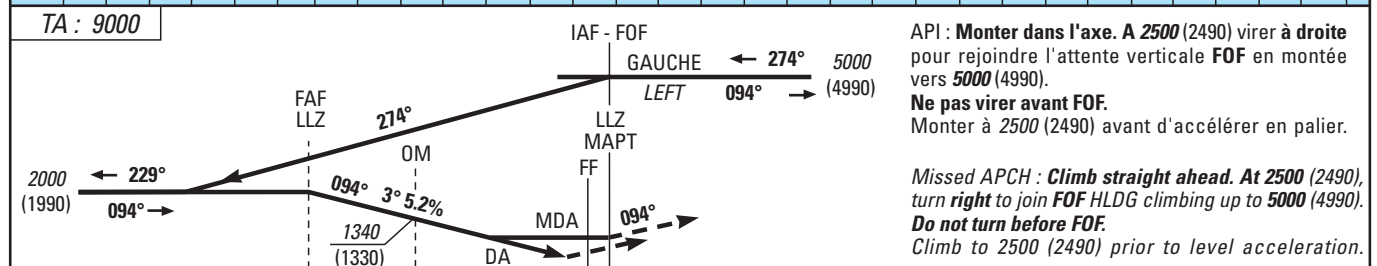
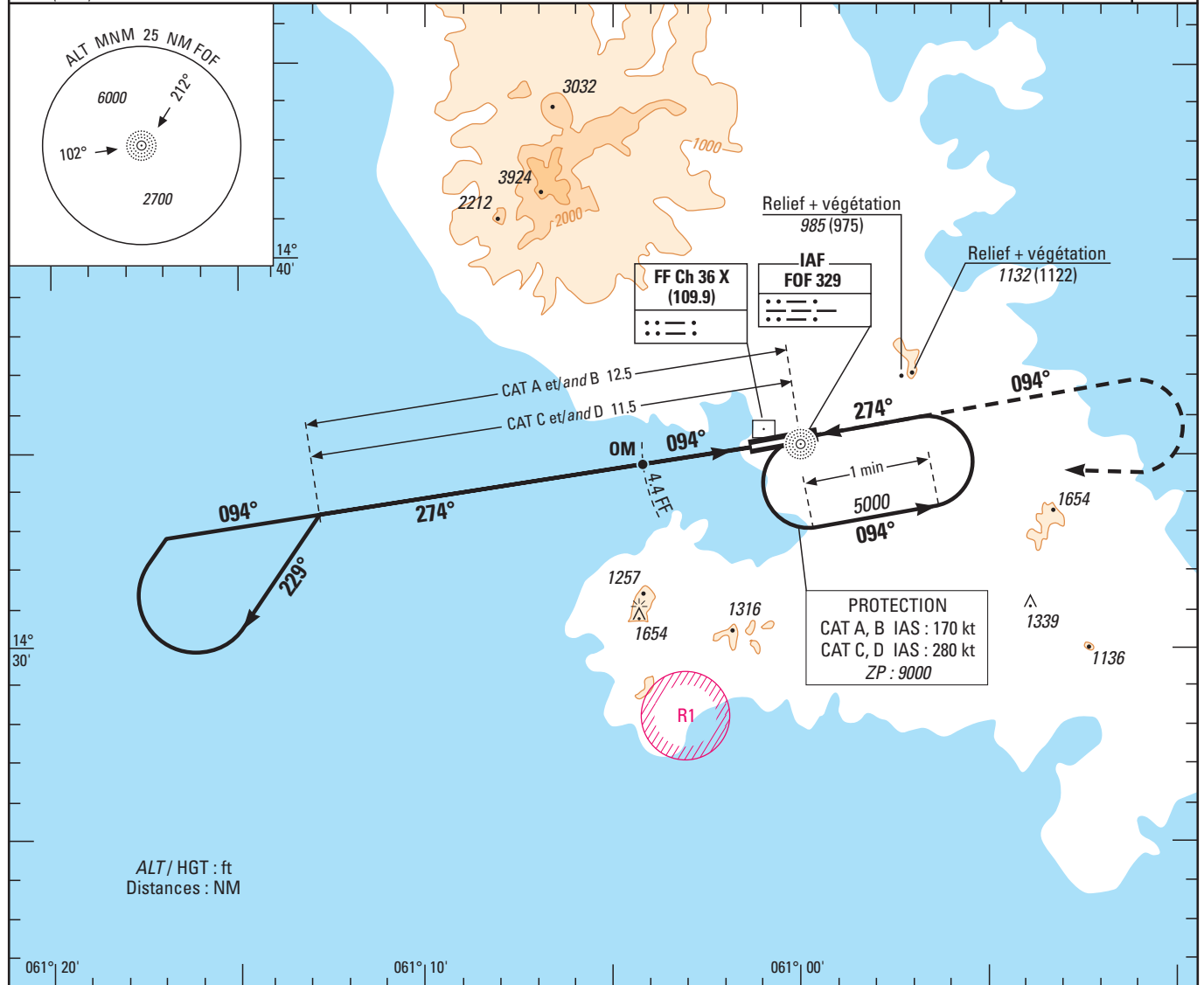
CAT A B C D

(VOR FOF U/S)

ALT AD : 16, THR : 10 (1 hPa)

ATIS : FORT DE FRANCE 127.85
APP : FORT DE FRANCE Approche / Approach 121.0 129.05 (s)
TWR : FORT DE FRANCE Tour / Tower 118.5
GND (SOL) : FORT DE FRANCE Sol 121.9

ILS-DME	VAR
FF 109.9	14° W
RDH : 52	(00)



API : Monter dans l'axe. A 2500 (2490) virer à droite pour rejoindre l'attente verticale FOF en montée vers 5000 (4990).
Ne pas virer avant FOF.
Monter à 2500 (2490) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead. At 2500 (2490), turn right to join FOF HLDG climbing up to 5000 (4990).
Do not turn before FOF.
Climb to 2500 (2490) prior to level acceleration.

→ THR (NM)	6.2	4.2	
→ FOF (NM)	7.3	4	0
→ FF (NM)	6.4	4.4	0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS (1) API 2.5%		LLZ+DME OCH : 624		MVL HJ seulement/only		OCH ILS
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	
A	340 (330)	1200	630 (620)	1500	1490 (1480)	1500	A : 327
B	350 (340)		630 (620)	1500	1490 (1480)	1600	B : 338
C	360 (350)		670 (660)	2000	1590 (1580)	2400	C : 350
D	380 (370)		670 (660)	2000	1710 (1700)	3600	D : 363

DME FF
NM ALT (HGT)
4 1210 (1200)
3 880 (870)
2 550 (540)

Observations / Remarks : (1) Pour minimums particuliers voir feuillet complémentaire / For particular minima see complementary page.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

FORT DE FRANCE LE LAMENTIN

Instrument approach

KAREX - VOR/DME RWY 09

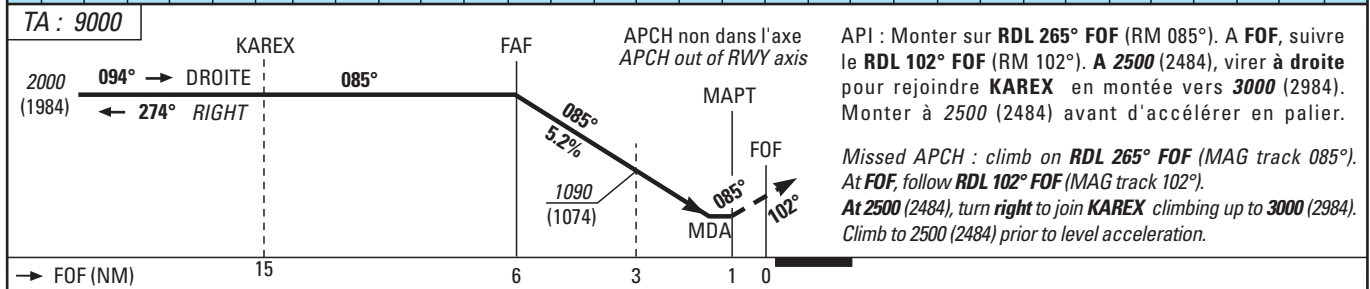
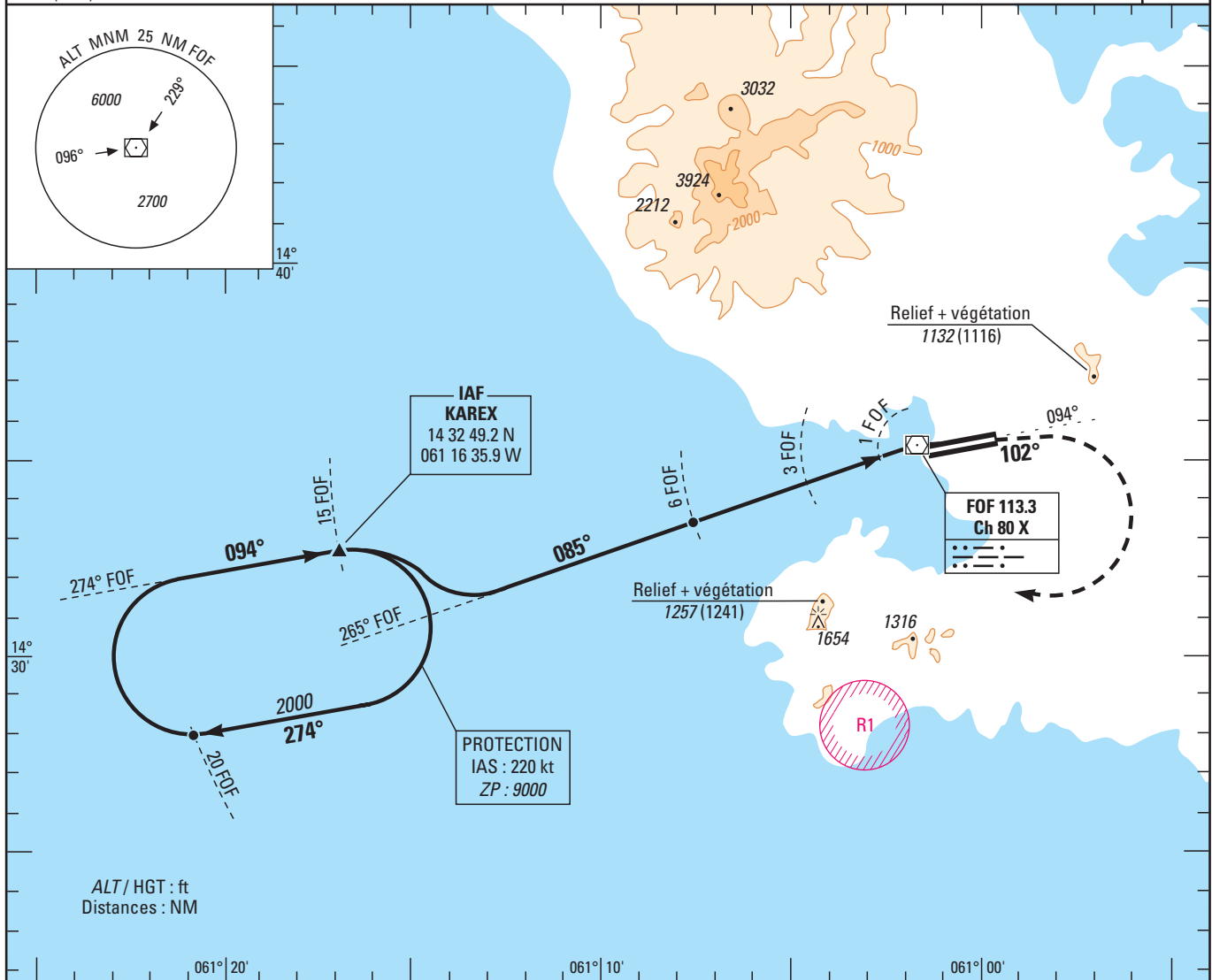
CAT A B C D

(ILS U/S)

ALT AD : 16 (1 hPa), THR : 10

ATIS : FORT DE FRANCE 127.85
APP : FORT DE FRANCE Approche / Approach 121.0 129.05 (s)
TWR : FORT DE FRANCE Tour / Tower 118.5
GND (SOL) : FORT DE FRANCE Sol 121.9

VAR
14° W
(00)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters. REF HGT : ALT AD

CAT	VOR / DME		MVL HJ seulement/only		OCH VOR/DME	DME FOF						
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS		NM	6	5	4	3	2	1.4
A	530 (510)	1500	1490 (1470)	1500	A : 512	ALT	2000	1720	1410	1090	780	580
B	530 (510)	1500	1490 (1470)	1600	B : 512	(HGT)	(1984)	(1704)	(1394)	(1074)	(764)	(564)
C	580 (560)	2000	1590 (1570)	2400	C : 571							
D	580 (560)	2000	1710 (1690)	3600	D : 571							

Observations / Remarks : NIL.

FAF - MAPT	5.0 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
		4 min 17	3 min 32	3 min 00	2 min 37	2 min 18	1 min 53	1 min 37
VSP (ft/min)		Non disponible / Not available						

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

FORT DE FRANCE LE LAMENTIN

Instrument approach

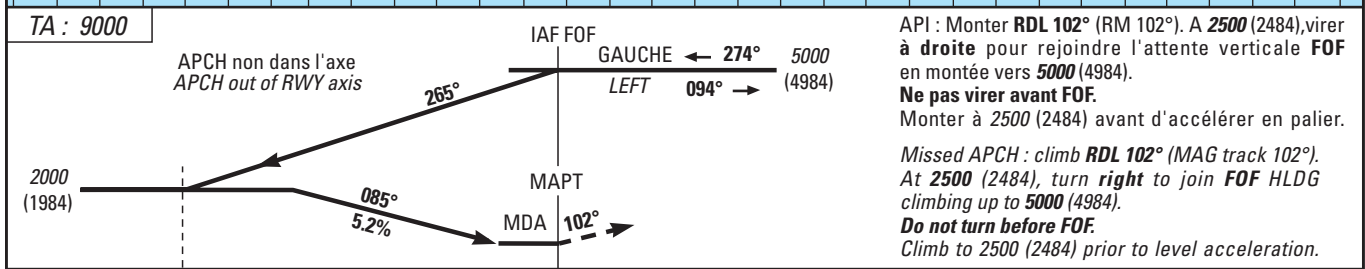
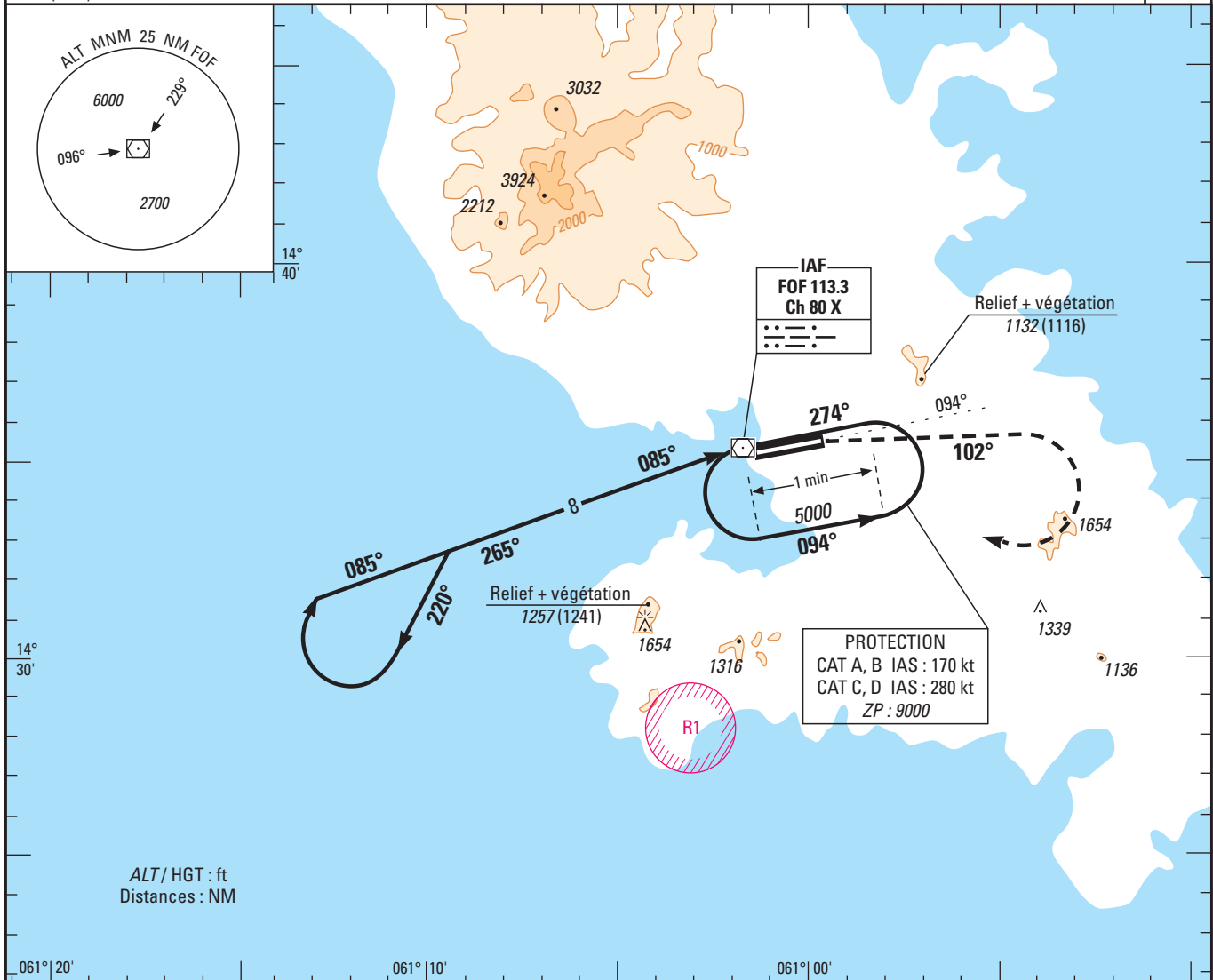
VOR RWY 09

CAT A B C D

(DME/ILS U/S)

ALT AD : 16 (1 hPa), THR : 10

<p>ATIS : FORT DE FRANCE 127.85 APP : FORT DE FRANCE Approche / Approach 121.0 129.05 (s) TWR : FORT DE FRANCE Tour / Tower 118.5 GND (SOL) : FORT DE FRANCE Sol 121.9</p>	<p>VAR 14° W (00)</p>
---	-------------------------------



API : Monter **RDL 102°** (RM 102°). A **2500** (2484), virer à droite pour rejoindre l'attente verticale **FOF** en montée vers **5000** (4984).
Ne pas virer avant FOF.
 Monter à **2500** (2484) avant d'accélérer en palier.
 Missed APCH : climb **RDL 102°** (MAG track 102°).
 At **2500** (2484), turn **right** to join **FOF** HLDG climbing up to **5000** (4984).
Do not turn before FOF.
 Climb to **2500** (2484) prior to level acceleration.

→ FOF (NM) 8 0 REF HGT : ALT AD

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

CAT	VOR		MVL HJ seulement/only		OCH
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	
A	530 (520)	1500	1490 (1470)	1500	A : 578
B	530 (520)	1500	1490 (1470)	1600	B : 578
C	580 (570)	2000	1590 (1570)	2400	C : 624
D	580 (570)	2000	1710 (1690)	3600	D : 624

Observations / Remarks : NIL.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach
CAT A B C D

ALT AD : 16 (1 hPa), THR : 10

FORT DE FRANCE LE LAMENTIN

NDB FOF RWY 09

(VOR + ILS U/S)

ATIS : FORT DE FRANCE 127.85

APP : FORT DE FRANCE Approche / Approach 121.0 129.05 (s)

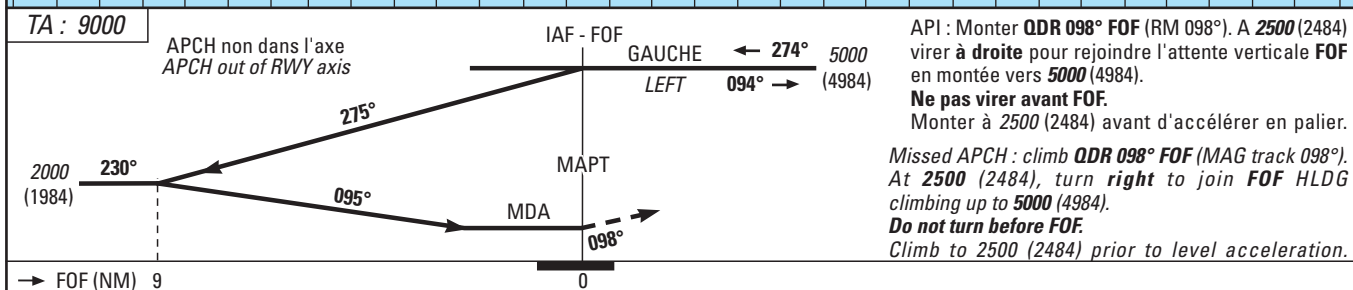
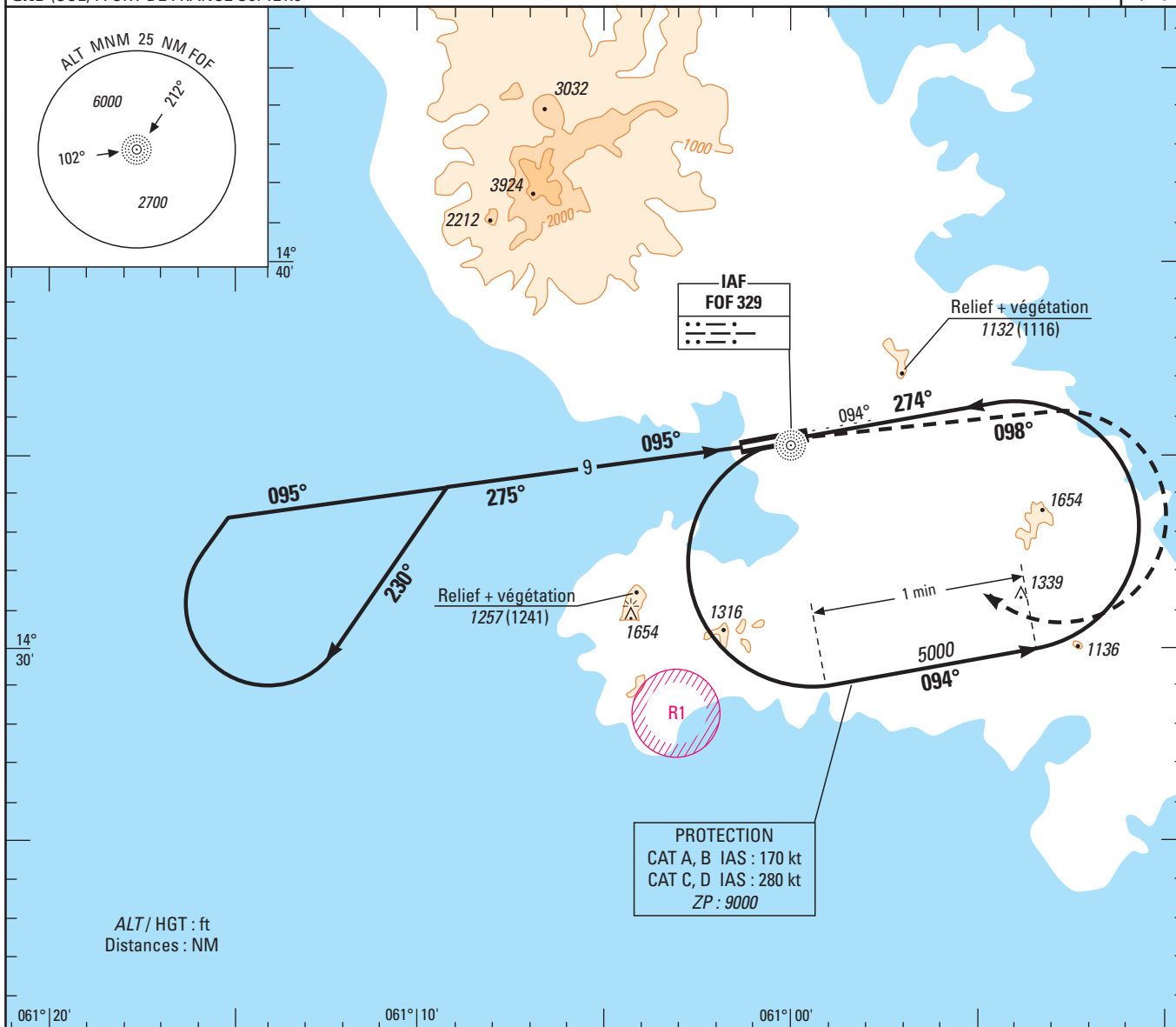
TWR : FORT DE FRANCE Tour / Tower 118.5

GND (SOL) : FORT DE FRANCE Sol 121.9

VAR

14° W

(00)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB		MVL HJ seulement/only		OCH
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	
A	840 (830)	1500	1490 (1470)	1500	A : 824
B	840 (830)	1500	1490 (1470)	1600	B : 824
C	900 (880)	2000	1590 (1570)	2400	C : 877
D	900 (880)	2000	1710 (1690)	3600	D : 877

Observations / Remarks : NIL

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

FORT DE FRANCE LE LAMENTIN

Instrument approach

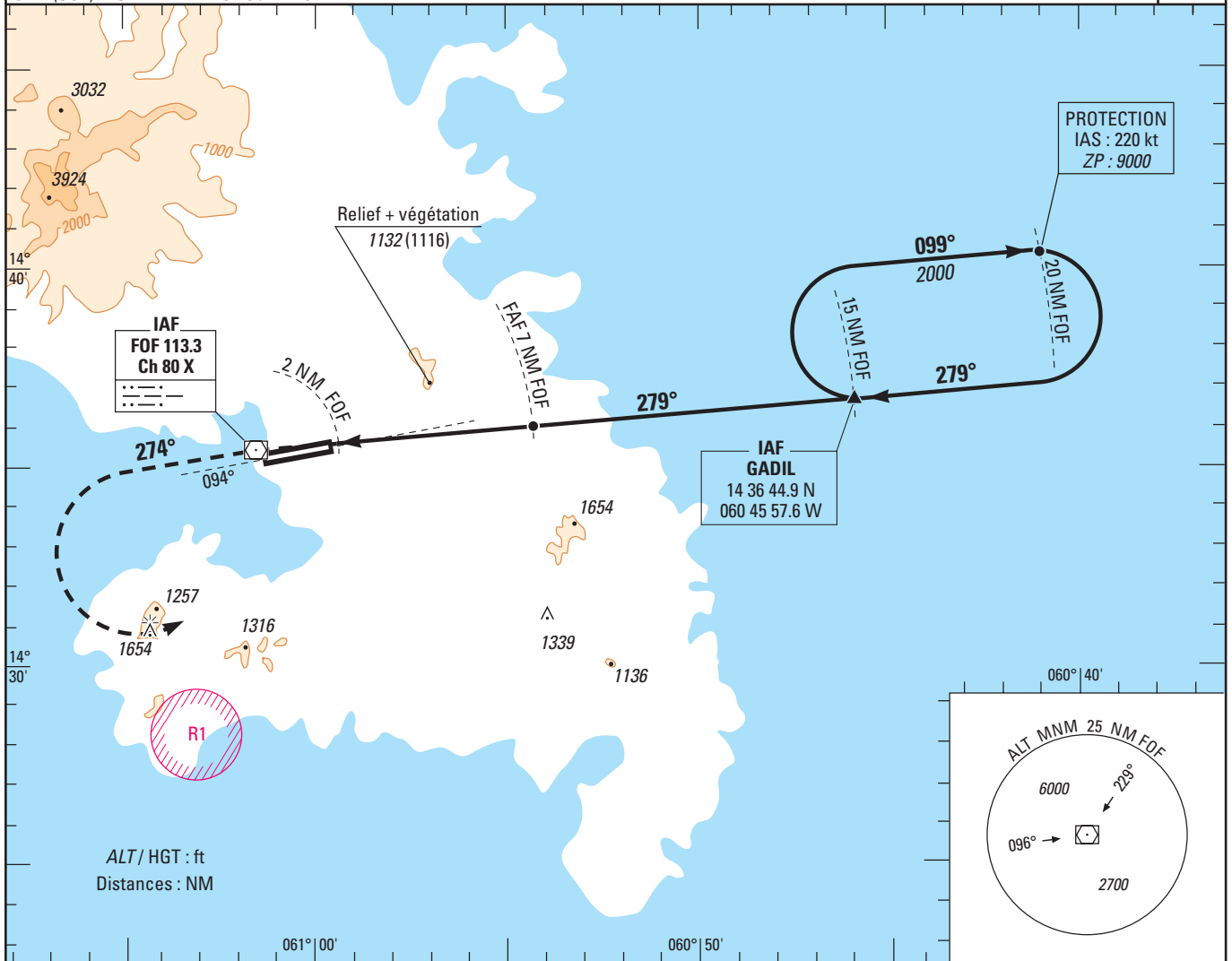
GADIL VOR/DME RWY 27

CAT A B C D

ALT AD : 16 (1 hPa), THR : 16

ATIS : FORT DE FRANCE 127.85
APP : FORT DE FRANCE Approche / Approach 121.0 129.05 (s)
TWR : FORT DE FRANCE Tour / Tower 118.5
GND (SOL) : FORT DE FRANCE Sol 121.9

VAR
14° W
(05)

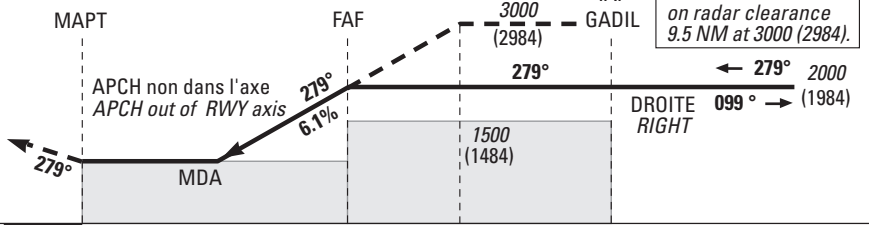


TA : 9000

API : Monter sur **RDL 099° FOF** (RM 279°).
A **FOF** suivre **RDL 274° FOF** (RM 274°).
A **2500** (2484) virer à gauche pour rejoindre l'attente en montée vers **3000** (2984).
Ne pas virer avant FOF.
Monter à 2500 (2484) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **RDL 099° FOF** (MAG track 279°).
At **FOF** follow **RDL 274° FOF** (MAG track 274°).
At **2500** (2484) turn left to join holding climbing up to **3000** (2984).
Do not turn before FOF.
Climb to **2500** (2484) prior to level acceleration.

Début de descente sur clairance radar 9.5 NM à 3000 (2984).
Start of descent on radar clearance 9.5 NM at 3000 (2984).



DME ← (NM)	2.0	7.0	9.5	15.0
THR ← (NM)	0.3	5.3	9.5	13.3

MMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in meters. REF HGT : ALT AD

CAT	VOR / DME OCH : 1247		DME FOF	
	MDA (H)	RVR	NM	ALT (HGT)
A	1270 (1250)	1500	6	1650 (1634)
B		1500	5	1280 (1264)
C		2000		
D		2000		

FAF - MAPT	5 NM	70 kt 4 min 17	85 kt 3 min 44	100 kt 3 min 19	115 kt 2 min 59	130 kt 2 min 18	160 kt 1 min 52	185 kt 1 min 37
------------	------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

FORT DE FRANCE LE LAMENTIN TFFF

MINIMUM ILS

Les minimums ILS AD ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure ILS et pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2.5%.


The ILS AD minimum below are calculated for ACFT doing an ILS procedure and being able to do a missed approach higher than 2.5% gradient.

PENTE en API <i>Missed approach gradient</i>	CAT	DA (H)	RVR	OCH
3%	A	250 (240)	1000	239
	B	260 (250)	1000	248
	C	270 (260)	1200	259
	D	290 (280)	1200	271
4%	A	210 (200)	1000	137
	B	210 (200)	1000	145
	C	210 (200)	1000	156
	D	210 (200)	1000	170

**APPROCHE A VUE
VISUAL APPROACH**

Ouvert a la CAP
Public air traffic

FORT DE FRANCE LE LAMENTIN

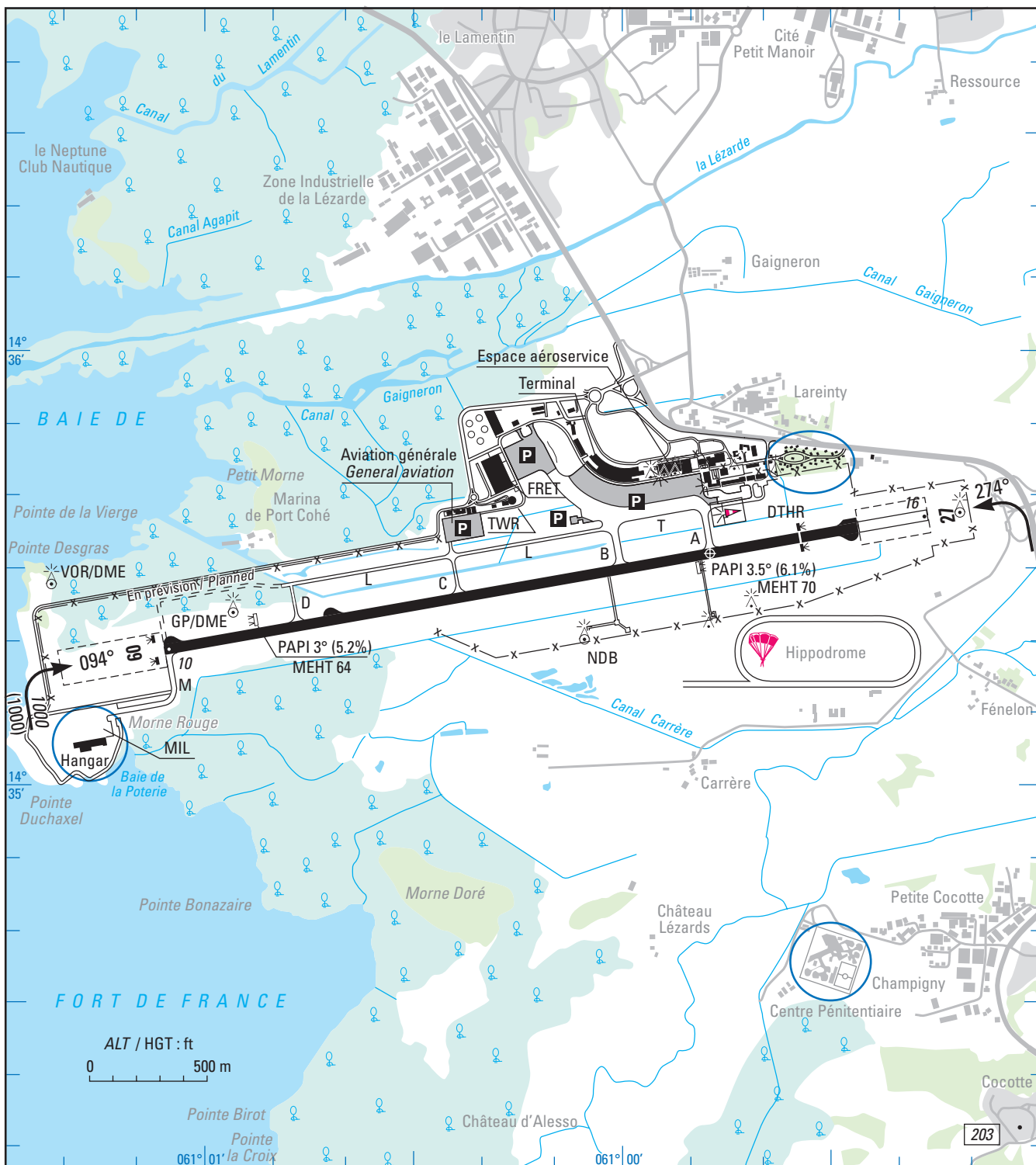
	ALT AD : 16 ft (1 hPa) LAT : 14 35 32 N LONG : 060 59 47 W	TFFF VAR 14° W (05)
---	---	-------------------------------

ATIS : 127.85 VDF : 121.0
 APP : FORT DE FRANCE Approche / Approach 121.0 129.05 (s) ILS RWY 09 FF 109.9
 TWR : 118.5



**ATTERRISSAGE A VUE
VISUAL LANDING**

FORT DE FRANCE LE LAMENTIN



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09	094	3000 x 45	Revêtue Paved	60 F/C/W/T	3300	3300	3000
27	274				3450	3000	2750

Aides lumineuses : RWY 09/27 : BI.

Lighting aids : RWY 09/27 : LIL.

FORT DE FRANCE LE LAMENTIN**Consignes particulières / Special instructions****Dangers à la navigation aérienne**

Tout au long de l'année, risque d'intrusion de chiens errants sur l'AD et plus particulièrement sur la piste.

- Concentration d'oiseaux aux abords de la piste.

- Activité d'épandage agricole sur l'ensemble de la Martinique. Prudence recommandée à l'est des RDL 150/330 FOF de SR à 1400 et de 1900 à SS.

Procédures et consignes particulières

Éviter le survol des îles suivantes à moins de 1000 ft : Petite Martinique, Îlets Boisseau, Loup Garou, Madame, La Grotte, Petit Saint Vincent.

Plan de vol : les exploitants des ACFT d'un poids supérieur à 2 tonnes doivent obligatoirement mentionner leur nom et adresse en case 18 de leur plan de vol ou remplir le formulaire à leur disposition. Se renseigner au BDP.

Les circuits basse hauteur sont autorisés dans les conditions suivantes:

- De SR à SS hauteur minimale 300 ft ASFC.

- Présence obligatoire d'un instructeur à bord.

VFR spécial

MNM VFR spécial de jour seulement:

VIS \geq 1500 m (ACFT) VIS \geq 800 m (HEL).

Activités particulières

Voltige aérienne:

- LAMENTIN, à la verticale de la piste, axe 093°/273° de 2000 ft à 5000 ft

- MACABOU, dans le sud-est de l'île, axe 074°/274° de 2000 ft à 5000 ft.

Activité réelle annoncée sur FORT DE FRANCE ATIS 127.85.

Parapente au Morne Larcher (R1) :

SFC/3000 ft. Contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de FORT DE FRANCE APP/TWR/ATIS.

Parachutage occasionnel au-dessus de l'hippodrome de CARRERE.

Activité annoncée par NOTAM et sur l'ATIS (ENR 5.3.1).

Activité PUL dans le Sud de l'île.

Activité hydro-ULM dans le Sud et dans le Nord-Ouest de l'île.

Consignes particulières de panne de radiocommunication

Panne de radiocommunication en VFR:

- Afficher A 7600.

- Si la clairance d'intégration a été reçue, le pilote doit suivre les dernières instructions qui lui ont été délivrées et poursuivre jusqu'à l'atterrissage en surveillant les instructions complémentaires qui peuvent être transmises par la TWR par signaux visuel.

- Si la clairance d'intégration n'a pas été reçue, le pilote effectue, si les circonstances le permettent, un passage à 1500 ft verticale de la TWR cap au sud 270° et s'intègre après un virage de 270° par la gauche (piste 09) ou virage de 270° par la droite (piste 27) en début de vent arrière en laissant la priorité aux aéronefs présents dans le circuit et en surveillant les instructions complémentaires qui peuvent lui être transmises de la TWR par signaux visuels.

Air navigation hazards

All year long, risk of dogs intrusion on the AD and more particularly on the RWY.

- Presence of birds surrounding the RWY.

- Aerial dusting activity all over the Martinique. Caution advised at east of RDL 150/330 FOF SR-1400 and 1900-SS.

Procedures and special instructions

Avoid overflying following small islands below 1000 ft: Petite Martinique, Îlets Boisseau, Loup Garou, Madame, La Grotte, Petit Saint Vincent.

Flight plan: more than 2 tons ACFT's operators must write their name and address in case 18 of their flight plan or fill the form available at the ARO.

Low height circuits are permitted according to the following conditions:

- From SR to SS minimum height 300 ft ASFC.

- An instructor on board is mandatory.

Special VFR

MNM special VFR on the day time only:

VIS \geq 1500 m (ACFT) VIS \geq 800 m (HEL).

Special activities

Acrobatic activities:

- LAMENTIN, overhead the RWY, axis 093°/273° from 2000 ft to 5000 ft.

- MACABOU, in the south-east of island, axis 074°/274° from 2000 ft to 5000 ft.

Activity announced on FORT DE FRANCE ATIS 127.85.

Paragliding at Morne Larcher (R1):

SFC/3000 ft. Bypass compulsory during activity. Activity known by FORT DE FRANCE APP/TWR/ATIS.

Occasional parachuting over CARRERE hippodrome. Parachuting activity announced by NOTAM and on ATIS (ENR 5.3.1).

PUL activity in the South of Island.

Hydro-ULM activity in the South and in the North-West of the Island.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure in VFR:

- Squawk A7600.

- If the clearance to enter the aerodrome pattern has been received, the pilot must comply with the latest instructions delivered, and continue until the landing, monitoring the complementaries instructions that can be transmitted by visual signal from the TWR.

- If no clearance to enter the aerodrome pattern has been received, the pilot perform, if it is possible, a TWR overfly heading south at 1500 ft and join the beginning of downwind leg after a 270° left turn (RWY 09) or a 270° right turn (RWY 27), giving way to the ACFT in the pattern and monitoring the complementaries instructions that can be transmitted by visual signal from the TWR.

Informations diverses / *Miscellaneous*

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.

Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

- 1 - **Situation / Location** : 8 km ESE FORT DE FRANCE (972 - MARTINIQUE).
- 2 - **ATS** : H24 ☎ 0596 42 25 24 - FAX 0596 51 10 63
Aérodrome de FORT DE FRANCE.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : agréé / *approved*.
- 4 - **Gestionnaire / Managing authority** : CCI Martinique, BP 478, 97241 FORT DE FRANCE CEDEX ☎ 0596 55 28 00 FAX : 0596 60 66 68.
Services aéroportuaires ☎ 0596 42 16 00 FAX : 0596 42 18 77.
- 5 - **AVA** : District Aéronautique / *Aeronautical district* : MARTINIQUE, 97232 LE LAMENTIN ☎ 0596 42 24 24 FAX : 0596 51 65 58.
- 6 - **BDP/BIA** : H24 ☎ 0596 42 25 24. FAX 0596 51 10 63
BRIA de rattachement / *Attaching BRIA* : CAYENNE ROCHAMBEAU ☎ 0594 35 93 08
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / *AFTN*
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN
IFR : voir / *see* GEN
STATION : H24 ☎ 0596 57 23 23.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : surveillance H24 - ☎ 0596 42 17 78.
Recette / incoming HJ ☎ 0596 51 73 96 FAX : 0596 42 17 77.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : AVGAS 100LL et JET A1 (CIV-MIL). 1000-0200. Entre / *between* 0200 et / *and* 1000, PN 2 HR ☎ 0596 51 15 65.
Lubrifiant / *Lubricant* : 100-120-W100-W120 - *TURBINE 500 (CIV-MIL)*.
- 11 - **SSLIA** : Niveau 7 / *Level 7* : 0400-1600 - Niveau 8 / *Level 8* : 1600-0400
moyens nautiques / *nautical facilities* : NIL.
- 12 - **Lutte aviaire / Bird control** : groupe B / *group B*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : ATIS (Air Tourisme Instruction Service) : ☎ 0596 51 66 88 - FAX : 0596 51 33 03.
Madinina Pilot Club ☎/FAX : 0596 42 38 89
ACF Aviation : ☎ 0596 51 07 17 - 0596 56 32 78
CHARLIE BRAVO ECHO : ☎ 0596 51 31 12 - FAX : 0596 51 09 22.
- 16 - **Transports / Transport** : Taxis, voitures de location / *Taxis, car rental*.
- 17 - **Hôtels, restaurants / Hotels, restaurants** : à FORT DE FRANCE et environs, restaurants sur AD et à proximité.
in FORT DE FRANCE and in the vicinity, restaurants in AD and in the vicinity.
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : Aviation générale : ouverture de 1000 à 2300 UTC. Interdit aux HEL non basés et aux réacteurs.
General aviation opening from 1000 to 2300 UTC. Prohibited to non based HEL and to jet engines.