**MEMORIES OF FLIGHT:**

# ALASKA TRAIL

**Ecco un'altra delle missioni che Tropicair compie nelle varie parti del mondo…**

**……come sempre sappiamo come inizia, ma come sarà la fine lo deciderà la vostra abilità di piloti…unita come sempre alla buona stella che accompagna da sempre i piloti Tropicani..!!!**

**Dalle torride montagne del Lesotho, ci trasferiamo dalla parte opposta del mondo…**

**….il nostro Presidente si sa non perde mai occasione di ragranellare più soldi possibile…saputo che a Skagway in Alaska, presso il locale Aeroporto c'è in vendita un C-119, ha deciso di acquistarlo per affiancarlo agli altri due già presenti in flotta..**

**Vengono mandati Batman e la sua squadra di tecnici a Skagway per il ripristino del velivolo che appare in buone condizioni a dispetto del prezzo irrisorio pagato per l'acquisto…**

**….dopo  una settimana di intenso lavoro il velivolo è pronto….era ora anche perché l'unico cibo fornito dal Presidente ai suoi uomini consisteva in un barile di Pemmican e una latta formato gigante di aringhe affumicate ( forse per rendere più celeri i lavori di ripristino ??? ).**

**Il tocco finale avviene ad opera di un ottuagenario ex manutentore di B24 il quale dipinge sul muso del C119 una splendida " Nose Art" riproducente quella di un B24 il famoso "Cocktail Hour"**

**Bene il velivolo è finalmente pronto e la domanda comune è …" mo' che si fa ??? "**

**La prospettiva di passare altri giorni in questo paesino a nutrirci di aringhe è devastante…..**

**….ma ecco che si fa vivo sua Magnificenza…!!!!**

**L'ordine è di portare il C119 ad Annette Island presso il locale Aeroporto…dove inizierà la sua carriera come trasporto per conto di Tropicair.**

**Ma si sa che sua Taccagnaggine il Tiroleso non ama che gli aerei volino vuoti e quindi durante il viaggio si dovrà effettuare uno sgancio di non ben identificata merce nei pressi di alcune navi ancorate nello Endicott Arm di fronte alla morena creata dal Ghiacciaio Dawes**

**La cosa appare divertente e rilassante anche perché dopo essere sopravissuti al Lesotho la prospettiva di un tranquillo volo tra le baie e i fiordi dell'Alaska è molto allettante.**

**La navigazione a vista sarà anche abbastanza facile gli innumerevoli Fari costieri e porticcioli che serviranno da punti di riporto.**

**Mentre prepariamo il velivolo si avvicinano un paio di Bush Pilot del luogo e si comincia a chiacchierare, e mentre gli raccontiamo del volo che dovremo fare, quando nominiamo l'Endicott Arm, i due si scambiano un'occhiata e ridacchiano….**

**…conscendo il nostro Presidente fiutiamo che c'è la fregatura, e dopo notevole insistenza i due piloti ci dicono che l'Endicott Arm da qualche anno è diventato un posto dove è meglio non andare a ficcanasare, sembra che, in virtù della sua particolare conformazione geografica, in quella stretta baia si svolgano traffici ben poco leciti ad opera di alcuni loschi figuri, che alla curiosità altrui rispondono con precise raffiche di Cal. 50.**

**…e te pareva…!!!!....ma gli ordini sono ordini..!!!**

**Ci prepariamo quini al decollo dalla non molto lunga pista di Skagway, e per questo il carburante è abbastanza limitato….bene speriamo che un ben centrata raffica non ci riduca i serbatoi come un colabrodo…è comunque come sempre**

**addio volo in tranquillità…anzi meglio andare a scrivere una lettera alla famiglia, gia con il francobollo …che il Prez manco per quelli spende i soldi !!!**

**BUON DIVERTIMENTO !!!!!!!**